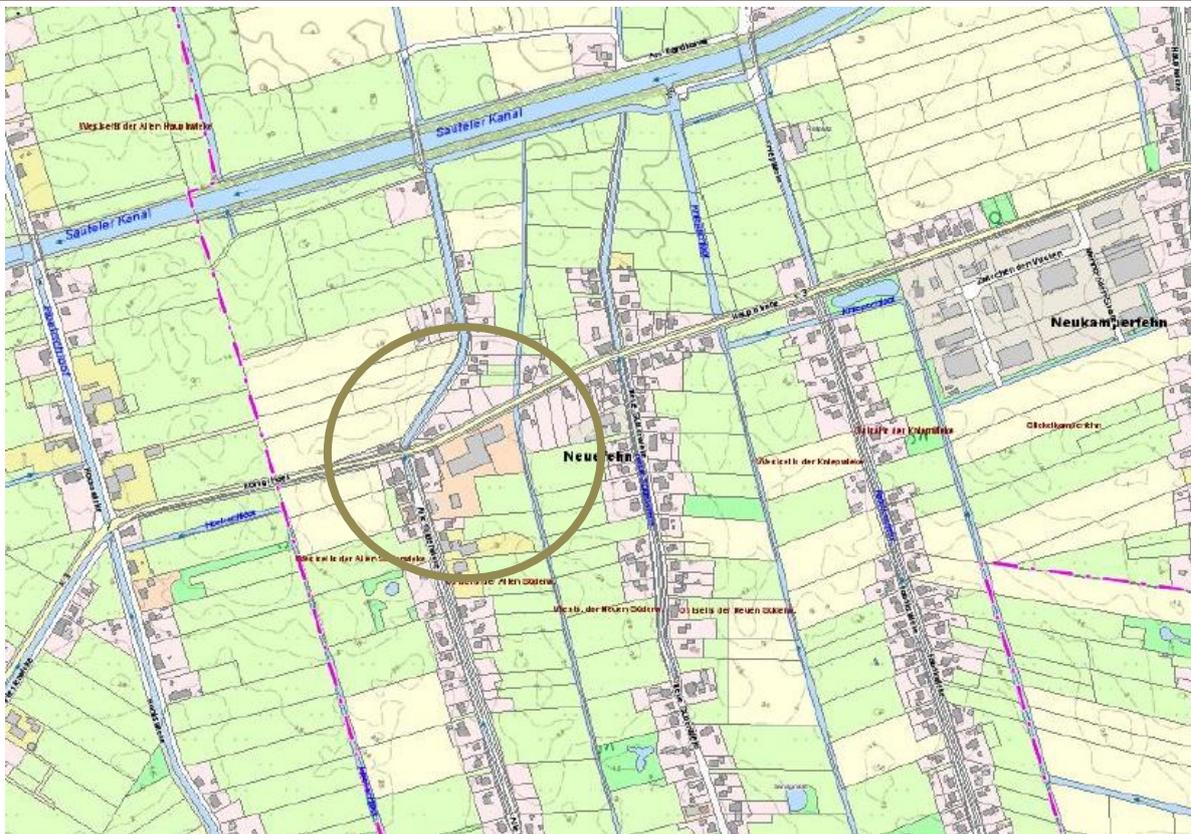


SAMTGEMEINDE HESEL GEMEINDE NEUKAMPERFEHN

BEGRÜNDUNG

VORHABENBEZOGENER BEBAUUNGSPLAN NE03 „SONSTIGES SONDERGEBIET METALLGROSSHANDEL“

mit Teilaufhebung des Bebauungsplanes Nr. 89a „An den Wieken“



Quelle: Niedersachsen Navigator

ENTWURF

15.04.2025

stadtplanung & architektur

osterstraße 4
26506 norden

fon 04931 - 97 50 150
fax 04931 - 97 50 160

info@urbano-norden.de
www.urbano-norden.de



Inhaltsverzeichnis:

1	Allgemeines	5
1.1	Planungsanlass	5
1.2	Lage und Bestand.....	6
1.3	Geltungsbereich	6
1.4	Anbindung an das überörtliche Verkehrsnetz.....	7
2	Planungsvorgaben	7
2.1	Raumordnung.....	7
2.2	Flächennutzungsplan.....	8
2.3	Rechtsverbindliche Bebauungspläne	9
3	Städtebauliches Konzept.....	10
3.1	Art der baulichen Nutzung	11
3.2	Maß der baulichen Nutzung, Bauweise.....	11
3.3	Gestaltung	11
3.4	Verkehrliche Erschließung / Parkplätze	12
4	Umweltbericht	12
5	Lärmschutz.....	13
6	Festsetzungen	14
6.1	Textliche Festsetzungen	14
6.1.1.	Art der baulichen Nutzung	14
6.1.2.	Überschreitung der Grundfläche	14
6.1.3	Natur und Landschaft	14
6.1.4	Pflanzliste.....	15
6.1.5	Bauweise	15
6.2.	Örtliche Bauvorschriften (Gestalterische Festsetzungen).....	15
6.3	Hinweise	16
6.3.1.	Bodenfunde.....	16
6.3.2.	Altablagerungen	16
6.3.3.	Erkundungspflicht.....	16
6.3.4.	Abfallwirtschaft und Bodenverwertung	16
6.3.5.	Rechtsverbindlicher Bebauungsplan	17
7	Städtebauliche Daten.....	17
8	Ver- und Entsorgung.....	18
8.1	Wasserversorgung.....	18
8.2	Abwasserbeseitigung.....	18
8.3	Gas- und Elt- Versorgung	18
8.4	Abfallbeseitigung	18
8.5	Oberflächenentwässerung	18
8.6	Telekommunikation.....	18
9	Durchführungsvertrag.....	18

10 Hinweise zum Verfahren nach BauGB	18
10.1. <i>Aufstellungsbeschluss (§ 2 Abs. 1 Satz 2)</i>	19
10.2. <i>Frühzeitige Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (§§ 3 Abs. 1 und 4 Abs. 1) 19</i>	
10.3. <i>Öffentliche Auslegung und Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (§§ 3 Abs. 2 und 4 Abs. 2)</i>	19
10.4. <i>Satzungsbeschluss (§ 10 Abs. 1).....</i>	19
10.5. <i>In Kraft treten.....</i>	19

Anlagen:

1. Landschaftsökologischer Fachbeitrag, *H&M Ingenieurbüro GmbH&CoKG, Hesel*
2. Lärmschutzgutachten, *Ing. Büro Jacobs, Papenburg*
3. Oberflächenentwässerungsplan, *RP Geolabor- und Umweltservice, Cloppenburg in
Zusammenarbeit mit Kersten&Partner, Hatten-Sandkrug*

1 Allgemeines

1.1 Planungsanlass

Am Standort des ehemaligen Baustoffhandels Roeden in der Gemeinde Neukamperfehn, Hauptstraße 157 befindet sich die Handelsgesellschaft Lücht+Palm. Sie betreibt einen Metallgroßhandel u.A. für Isopaneele, Trapezbleche und Lagerhilfsmittel (z.B. Regalsysteme).

Der Ursprungsbau der Firma „Baustoffe Roeden“ wurde bereits mehrfach umgebaut und erweitert. Die Firma Lücht+Palm erwarb das Grundstück im Dezember 2004 und erweiterte später den Betrieb durch den Anbau einer zusätzlichen Lagerhalle. Bedingt durch das stetige Wachstum bestand zwischenzeitlich das Interesse an einer Verlagerung des Betriebes, um Arbeitsprozesse zu optimieren. Diese Verlagerung konnte wegen mangelnder geeigneter Flächen im Gemeindegebiet nicht erfolgen. Daher wurden externe Lagerflächen beschafft, die jedoch logistische Probleme aufwarfen. Aufgrund dessen bemüht sich die Geschäftsführung seither um Optimierung der Arbeitsprozesse vor Ort. Folglich ist aus betriebstechnischen Gründen eine Modernisierung und Erweiterung des Lager- und Bürogebäudes vorgesehen. Hierzu sind bauliche Maßnahmen an den Gebäuden und den Außenanlagen notwendig. Der Umbau bzw. die Erweiterung soll eine Optimierung und Modernisierung der Arbeitsplätze bewirken. Gleichzeitig ist die Erweiterung der Lagerkapazität geplant.

Der politische Wille, bei Baumaßnahmen auf innerörtliche Bauflächen zurückzugreifen ohne zusätzliche Außenbereichsflächen in Anspruch zu nehmen, wird mit dem geplanten Erweiterungsbau umgesetzt. Dem Gebot des sparsamen Umganges mit Grund und Boden gem. § 1a (2) BauGB wird in der Weise entsprochen, dass es sich um eine Erweiterung des Bestandes handelt. Hierzu wird ein Teil der zur Zeit als Freilager genutzten Außenfläche um den Bau einer Lagerhalle erweitert, ein Teil einer südlich angrenzenden landwirtschaftlich genutzte Grünfläche zum Betriebsgelände hinzugefügt und der verbleibende Teil der Grünfläche zu einer Ausgleichsfläche zur Kompensation des Eingriffs in Natur und Landschaft umgeformt. Die Grundstücke befindet sich im Eigentum des Vorhabenträgers.

Der bauliche Bestand wird an Ort und Stelle nachverdichtet. Es wird keine zusätzliche Außenbereichsfläche beansprucht. Dadurch wird weniger Flächenversiegelung erzeugt als bei einer Verlagerung des Betriebes entstehen würde. Zudem wird mit der innerörtlichen Betriebserweiterung der Betrieb gestärkt, indem Arbeitsbereiche optimiert werden und dadurch Arbeitsplätze erhalten werden können, die ohne Umbau- und Umstrukturierungsmaßnahmen womöglich entfallen wären (Outsourcing von Arbeitsbereichen kann entfallen). Die Attraktivität des Ortes Neufehn als Wohnort sowie die umgebende Nachbarschaft werden durch die Betriebserweiterung nicht beeinträchtigt.

Somit wird auch den Vorgaben des Landesraumordnungsprogrammes, wonach die Innenentwicklung der Ortschaften durch maßvolle Verdichtung geeigneter Ortsteile grundsätzlich der Inanspruchnahme von bislang unberührten Flächen im Außenbereich vorzuziehen und mit dem Ziel eines schonenden Landschaftsverbrauches auf Flächen sparende Bau- und Erschließungsformen hinzuwirken sei, entsprochen.

Der Verwaltungsausschuss der Gemeinde Neukamperfehn hat in seiner Sitzung am 05.12.2016 beschlossen, den Vorhabenbezogenen Bebauungsplan NE 3 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ in der Gemeinde Neukamperfehn, Samtgemeinde Hesel aufzustellen.

1.2 Lage und Bestand

Der Betriebssitz des Metallgroßhandels befindet sich an der Hauptstraße im Ortsteil Neuefehn in der Gemeinde Neukamperfehn. Entlang der Hauptstraße herrscht im Umfeld des Betriebes eine lockere, in Teilen beidseitige, in der Nachbarschaft des Betriebes allerdings einseitige Bebauung vor. Die Zufahrt erfolgt von der Hauptstraße am westlichen Rand des Geltungsbereiches. Zusätzlich ist derzeit eine Zu- bzw. Abfahrt zur Alten Süderwieke vorhanden. Das Betriebsgelände (identisch mit der Plangebietsbegrenzung) grenzt westlich an ein Wohnhaus an. Östlich wird das Plangebiet von einem Entwässerungsgraben begrenzt, südlich von landwirtschaftlich genutzten Grünländereien und nördlich von der Hauptstraße.

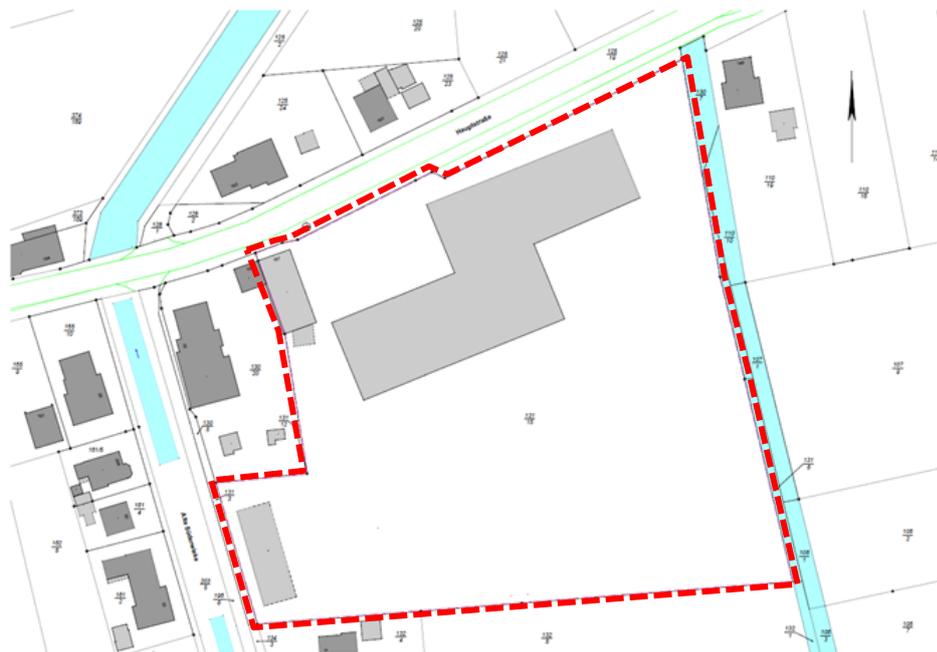
Auf dem Firmengelände befinden sich zurzeit das Hauptgebäude mit Büro- und Lagerbereich sowie ein separates Nebengebäude mit Sozialräumen. Die Gebäude sind an der Nordseite entlang der Hauptstraße gelegen.

Auf dem südwestlichen Firmengelände befindet sich ein dreiseitig geschlossenes Lagergebäude, an der westlichen Plangebietsgrenze ist eine Betriebstankstelle vorhanden. Ein ehemaliges Bestandsgebäude auf dem südlichen Firmengelände im Bereich der Außenlagerfläche wurde mittlerweile abgebrochen.

Im näheren Umfeld befinden sich überwiegend Wohngebäude und landwirtschaftliche Nutzflächen. Insgesamt lässt sich die Nachbarschaft als Dorfgebiet einordnen.

1.3 Geltungsbereich

Das Plangebiet besteht aus dem Flurstück 131/15, der Flur 4, Gemarkung Neuefehn mit einer Gesamtgröße von ca. 19.613 m², d.h. etwa 1,96 ha.



Quelle: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen Regionaldirektion Aurich - Katasteramt Leer -

Das Plangebiet wird nördlich durch die Hauptstraße, östlich durch die Flurstücke 130/7 und 131/6 (Graben), westlich durch die Flurstücke 130/20, 130/18 und 131/12 sowie südlich durch die Flurstücke 132/4 (Wohnhaus) und 132/5 (Grünland) begrenzt.

Die genaue Lage des Bebauungsplangebietes ist auf dem vorstehenden Übersichtsplan sowie auf der Planzeichnung ersichtlich.

1.4 Anbindung an das überörtliche Verkehrsnetz

Das Plangebiet befindet sich südlich der Hauptstraße und ostseits der Alten Süderwieke am westlichen Ortsrand des Ortsteiles Neuefehn in der Gemeinde Neukamperfehn.

Das Plangebiet ist über die Hauptstraße direkt erschlossen.

Vom Plangebiet wird über die Hauptstraße (K3) nach etwa 5 km in südlicher Richtung die L24 erreicht. Über diese ist das Plangebiet über die Anschlussstelle „Warsingsfehn, Neermoor“ an die A31 und somit an das überregionale Straßenverkehrsnetz angebunden. Vom Plangebiet ausgehend wird in östlicher Richtung über die Ortschaft Stiekelkamperfehn entlang der K3 an den Samtgemeindesitz Hesel angebunden. Von Hesel aus wird über die B72 die A28 an der Anschlussstelle Filsum - oder weiterführend auf der Landstraße die Kreisstadt Leer erreicht.

2 Planungsvorgaben

2.1 Raumordnung

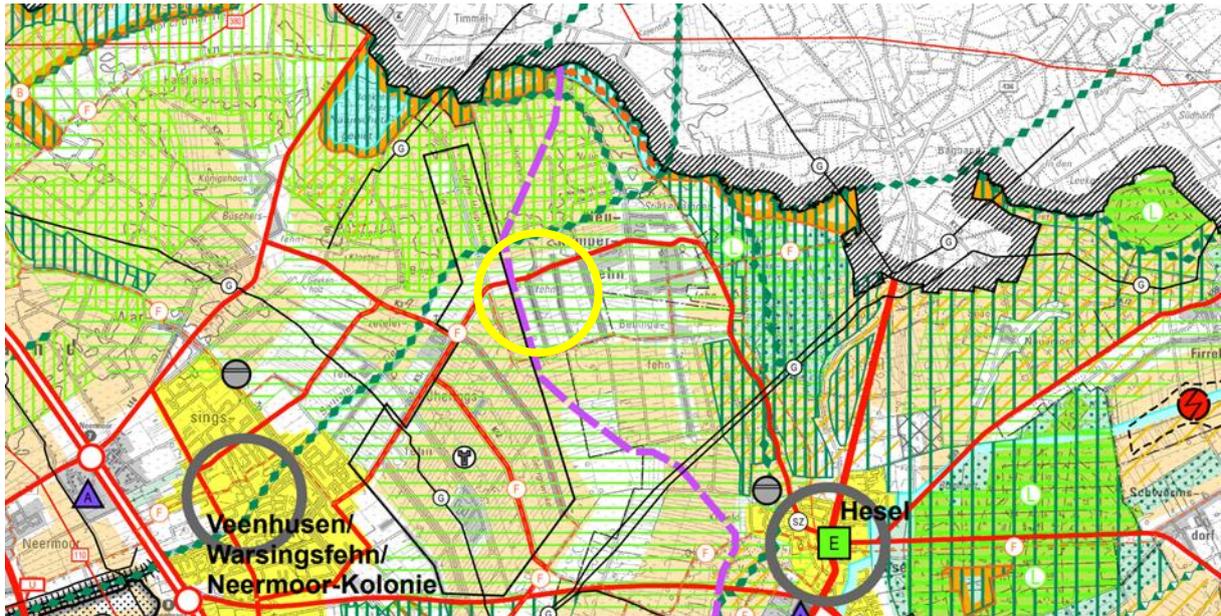
Nach § 1 Abs. 4 Baugesetzbuch (BauGB) sind Bauleitpläne den Zielen der Raumordnung anzupassen.

Im Landesraumordnungsprogramm (LROP) vom 17.09.2022 des Landes Niedersachsen ist in Kapitel 1.1 Entwicklung der räumlichen Struktur des Landes unter Ziffer 05 ausgesagt, dass „in allen Teilräumen (...) eine Steigerung des wirtschaftlichen Wachstums und der Beschäftigung erreicht werden (soll). Bei allen Planungen und Maßnahmen sollen daher die Möglichkeiten der Innovationsförderung, der Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit, der Erschließung von Standortpotentialen und von Kompetenzfeldern ausgeschöpft werden und insgesamt zu einer nachhaltigen Regionalentwicklung beitragen.“ In Ziffer 07 Satz 4 ist darüber hinaus dargestellt, dass die Entwicklung der ländlichen Regionen gefördert werden solle um „insbesondere kleinen und mittleren Unternehmen ein geeignetes Umfeld bieten zu können“. (aus: LROP 2022)

Im rechtswirksamen RROP des Landkreises Leer (zeichnerischer Teil) wird die Fläche des Plangebietes, als Vorbehaltsgebiet landschaftsbezogene Erholung dargestellt. Westlich des Plangebietes verläuft ein Vorranggebiet Kabeltrasse für die Netzanbindung (Land) und nördlich ein Vorranggebiet Straße von regionaler Bedeutung. Weitere Aussagen zum Plangebiet werden in der zeichnerischen Darstellung des RROP des Landkreises Leer nicht getroffen.

In der beschreibenden Darstellung zum RROP des Landkreises Leer ist unter Kapitel 1.1 „Entwicklung der räumlichen Struktur des Landkreises Leer“ Ziffer 06 dargestellt, dass „der überwiegend aus Klein- und Mittelbetrieben bestehenden gewerblichen Wirtschaft (...) durch die Bereitstellung ausreichender Flächen an verkehrsgünstigen Standorten Möglichkeiten zur Sicherung und Ausweitung der Produktion zu geben (sind). Hierdurch sind vorhandene Arbeitsplätze zu sichern und zusätzliche zu entwickeln. Im Rahmen der Wirtschaftsförderung sind geeignete Maßnahmen zur Sicherung und Erweiterung der vorhandenen Arbeits- und Ausbildungsplätze zu ergreifen“.

(Kap. 1.1 „Entwicklung der räumlichen Struktur des Landkreises Leer“ des RROP 2024).



 Ausschnitt aus dem Entwurf RROP 2024 - ohne Maßstab
Planungsgebiet "Neuefehn"

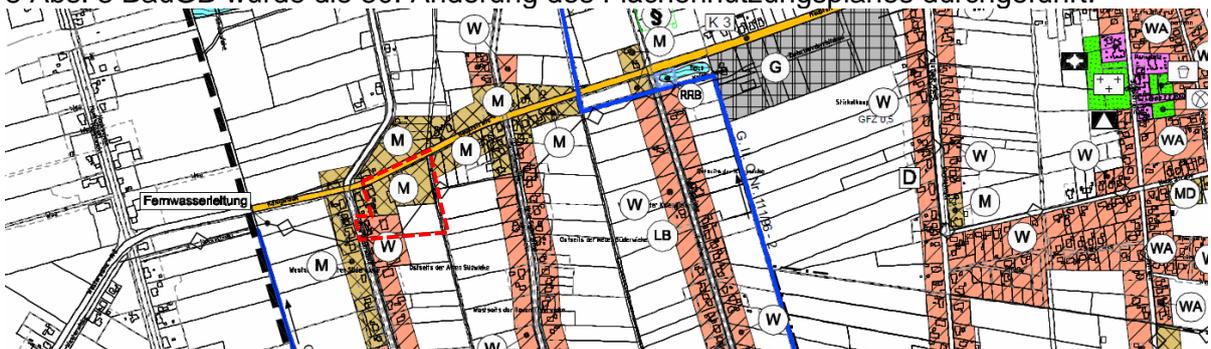
Der vorliegende Vorhabenbezogene Bebauungsplanes NE3 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ entspricht den Zielen der Raumordnung.

2.2 Flächennutzungsplan

Im Flächennutzungsplan ist für das ganze Gemeindegebiet die sich aus der beabsichtigten städtebaulichen Entwicklung ergebende Art der Bodennutzung nach den voraussehbaren Bedürfnissen der Gemeinde in den Grundzügen darzustellen.

Bis zur Rechtswirksamkeit der 50. Änderung des Flächennutzungsplanes der Samtgemeinde Hesel war der Geltungsbereich des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes zum Großteil als Gemischte Baufläche (M), in einem kleinen Bereich als Wohnbaufläche (W) sowie in einem weiteren kleinen Bereich ohne Bauweise dargestellt (s. nachfolgende Abbildung). Der als Wohnbaufläche dargestellte Bereich ist bereits seit 1986 dem ehemaligen Baustoffhandel zugehörig und wäre demnach als Gemischte Baufläche einzuordnen. Die umgebenden Flächen werden entsprechend der Darstellungen des Flächennutzungsplanes genutzt. Da sich die bislang nicht dargestellte Freifläche im Eigentum der Betriebsinhaber befindet, ist es naheliegend, diese für die Zwecke der Betriebsmodernisierung und -erweiterung zu nutzen. Dieses Planziel ist Bestandteil des vorliegenden Bebauungsplanentwurfs.

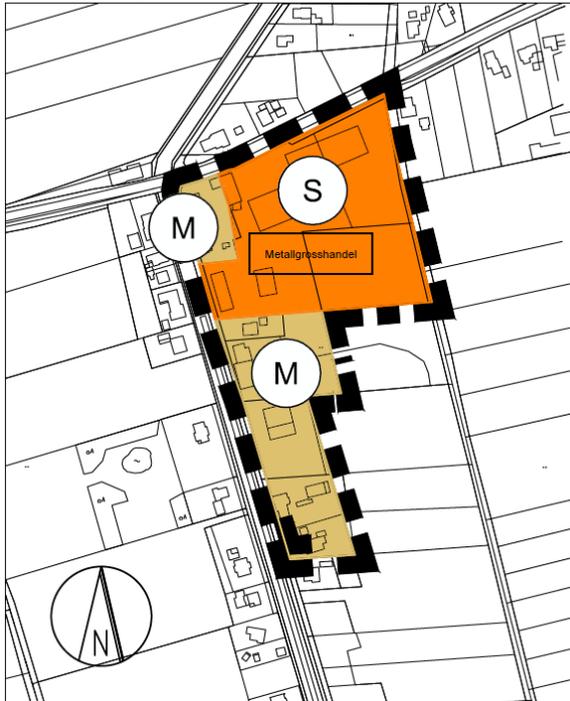
Bauleitpläne sind gemäß § 8 Abs. 2 BauGB aus dem Flächennutzungsplan zu entwickeln. Damit die Planung mit dem Erfordernis des "Entwickeltseins" konform ist, wurde im vorliegenden Fall von der Möglichkeit eines "Parallelverfahrens" Gebrauch gemacht. Gem. § 8 Abs. 3 BauGB wurde die 50. Änderung des Flächennutzungsplanes durchgeführt.



Ausschnitt FNP (alt - vor der 50. Änderung), Gemeinde Neukamperfehn
----- Geltungsbereich Vorhabenbezogener Bebauungsplan

Der Änderungsbereich des Flächennutzungsplanes befindet sich in Privatbesitz und wird derzeit im nördlichen und westlichen Bereich als Betriebsfläche für den Metallgroßhandel sowie südlich als private Grünlandfläche genutzt. In der parallel erfolgten Änderungsplanung wurde die Fläche des Geltungsbereiches in ihrer Gesamtheit als „Sonderbaufläche“ gem. §1 Abs.1 Nr.4 BauNVO dargestellt, um den Standort des Metallgroßhandels im ortsnahen Bereich zu sichern.

50. Änderung des Flächennutzungsplans



Planzeichenerklärung für den Geltungsbereich der Änderung:

1. Art der baulichen Nutzung
(§ 5 Abs. 2 Nr.1 BauGB § 1 Abs. 1 und 2 BauNVO)

 Sonderbauflächen
Zweckbestimmung Großhandel

 Gemischte Bauflächen

2. Sonstige Planzeichen

 Grenze des räumlichen Geltungsbereichs der Flächennutzungsplanänderung

Wie bereits ausführlich unter 1.1 beschrieben, ist eine Verlagerung des Betriebes wegen mangelnder geeigneter Flächen im Gemeindegebiet nicht möglich. Um den Betrieb zukunftsfähig zu halten, ist eine Modernisierung sowie eine Erweiterung der Lager- und Büroflächen unumgänglich. Die Samtgemeinde Hesel sowie die Gemeinde Neukamperfehn wollen mit der innerörtlichen Betriebserweiterung der Verbleib des Metallgroßhandels in Neufehn ermöglichen. Anstelle einer zu befürchtenden Gewerbebrache in Ortslage wird eine alteingesessene Betriebsfläche erhalten.

2.3 Rechtsverbindliche Bebauungspläne

Der Geltungsbereich des vorliegenden Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes NE3 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ ist vom rechtsverbindlichen Bebauungsplan Nr. 089A „An den Wieken“ der Gemeinde Neukamperfehn im Bereich des bestehenden Metallgroßhandels erfasst.

Zur Art der baulichen Nutzung ist in der Begründung zur Satzung ausgeführt, dass "die Bauflächen in diesem Gebiet (..) nach der allgemeinen Art ihrer baulichen Nutzung in Übereinstimmung mit der vorhandenen Bebauung als Wohnbauflächen zu nutzen (seien). Das Gebiet insgesamt stellt sich als charakteristisches Dorfgebiet dar".

Der Geltungsbereich der Satzung umfasst die jeweils in erster Reihe angrenzenden Flurstücke der Straßen Hauptstraße, Alte Süderwieke, Neue Süderwieke und Fabrikwieke. Sowie die nördlich an die Bahnhofstraße angrenzenden Flurstücke.



Ausschnitt rechtswirksamer Bebauungsplan Nr. 089A „An den Wieken“ der Gemeinde Neukamperfeh
— — — — — Geltungsbereich NE3 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“

Mit Rechtskrafterlangung dieses Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes NE3 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ wird der Teilbereich des Bebauungsplanes Nr. 89a „An den Wieken“, der von der vorliegenden Planung überlagert wird, unwirksam.

3 Städtebauliches Konzept

Die unter 1.1 Planungsanlass bereits beschriebenen Modernisierungs- und Erweiterungsabsichten werden im Folgenden konkretisiert. An baulichen Erweiterungen sind vorgesehen:

Die geplante Erweiterung der Lagerhalle und der Anbau einer Lagerhalle und Metallsäge sollen unmittelbar auf dem derzeitigen Betriebsgelände mit Erweiterung der bestehenden Lagerhalle erfolgen. Das vorhandene Gebäude an der Hauptstraße mit der Hausnummer 157 wird abgebrochen. Dazu sollen im derzeitigen Bürobereich des Hauptgebäudes innerhalb des Gebäudes Räume umgestaltet werden. Zur Umgestaltung gehört die Einrichtung einer Kantine und der Bau von Sozialräumen. An der Nordostseite des Hauptgebäudes sollen zudem die Lagerhallen erweitert werden, u.A. um dort eine Paneelsäge unterzubringen. Diese befindet sich derzeit auf den Außenlagerflächen, was bei der gelegentlichen Nutzung zu einer Lärmbelastigung für die nahegelegenen Wohnsiedlungen östlich und westlich des Betriebsgeländes führt.

Die Betriebszeiten liegen zwischen 7.00 Uhr und 18.00 Uhr.

3.1 Art der baulichen Nutzung

Das Plangebiet des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes wird als Sonstiges Sondergebiet SO mit der Zweckbestimmung „Metallgroßhandel“ gem. § 11 BauNVO festgesetzt.

3.2 Maß der baulichen Nutzung, Bauweise

Die zulässigen Gebäude sind in zweigeschossiger (II), abweichender Bauweise zu errichten. Die Grundflächenzahl (GRZ) wird mit 0,3 als Höchstmaß festgesetzt, die GFZ mit 0,6. Die GRZ darf für Zufahrten und Stellplätze bis zu einer maximalen GRZ von 1,0 überschritten werden. Mit den Festsetzungen kann der Nutzungszweck „Metallgroßhandel“ umgesetzt werden.

3.3 Gestaltung

Im Rahmen des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes wird die Gestaltung der geplanten Gebäude eindeutig durch die Planzeichnungen als Bestandteil des Vorhaben- und Erschließungsplanes bestimmt.

Die bestehenden Lagerhallen verfügen über große Spannweiten, so dass geneigte Dächer zu immensen Gebäudehöhen führen und nicht benötigten Dachraum produzieren würden. Um dennoch eine der Umgebung angepasste Höhenentwicklung zu sichern, soll daher eine Gebäudehöhe von max. 9,00 m festgesetzt werden.

Die Erweiterung der Außenfassaden sollen entsprechend der bestehenden Lagerhallen mit hellgrauen Sandwichplatten verkleidet werden.

Im Plangebiet sind bereits Bestandsgebäude vorhanden:



Bild 1 : Bestandsgebäude entlang Hauptstraße (Nördliche Ansicht)



Bild 2 : Bestandsgebäude entlang Alte Süderwieke (Westliche Ansicht)

Der geplante Erweiterungsbau im rückwärtigen Bereich gleicht sich optisch an den gebauten Bestand gem. Bild 1 an.

3.4 Verkehrliche Erschließung / Parkplätze

Die Zufahrt zum Plangebiet ist an der Hauptstraße bereits vorhanden. Eine weitere Zufahrt befindet sich derzeit an Straße Alte Süderwieke (westlich angrenzend). Diese Zufahrt wird mit der Umsetzung der Planung geschlossen. Anstelle dessen soll eine zusätzliche Abfahrt vom Betriebsgelände zur Hauptstraße geschaffen werden. Einfahrende LKW werden zukünftig auf das Betriebsgelände auffahren, die Ware auf dem hinteren Hofgelände zu- oder abladen und über die neue Abfahrt auf die Hauptstraße ausfahren. Derzeit müssen die LKW auf dem Hofgelände wenden, was das Be- und Entladen erschwert und einen großen Raumbedarf verursacht.

Zusätzlich ist es ankommenden Fahrzeugen zukünftig möglich, auf das Betriebsgelände aufzufahren und dort bis zur Abfertigung zu warten. Hiermit wird ein derzeit vorkommender Gefahrenpunkt der stehenden LKW auf der Hauptstraße entschärft.

Auf dem Grundstück des Metallgroßhandels sind ausreichende Stellplätze für Mitarbeiter und Kunden vorhanden. Weitere Stellplätze werden nicht benötigt.

4 Umweltbericht

Vom H & M Ingenieurbüro in Hesel ist ein Landschaftspflegerischer Fachbeitrag erarbeitet worden, der im Nachfolgenden als allgemein Verständliche Zusammenfassung wiedergegeben wird. Der vollständige Fachbeitrag ist in der Anlage zum Vorhabenbezogenen Bebauungsplan enthalten und wird somit Bestandteil desselben.

Die im Landkreis Leer in der Samtgemeinde Hesel, Gemeinde Neukamperfehn, ansässige Firma Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH, plant eine Lagerhallenerweiterung sowie eine Modernisierung und Optimierung der Arbeitsplätze. Das Plangebiet umfasst eine Größe von ca. 19.602 m² und besteht zum Großteil aus Intensivgrünland. Daneben finden sich kleinräumig Saum- und Gehölzstrukturen an kurzen Grabenabschnitten.

Die im Zusammenhang mit der Umsetzung des Vorhabens einhergehenden Eingriffe in verschiedenste Umweltschutzgüter wurden im Rahmen des hier vorliegenden

landschaftspflegerischen Fachbeitrages ermittelt und bewertet. Für bereits bestehende, bisher aber nicht genehmigte Außenanlagen der Firma wurde zudem die naturschutzrechtliche Eingriffsregelung gemäß §§ 13 ff nachträglich abgearbeitet.

Die zu prognostizierenden Umweltauswirkungen belaufen sich auf den Verlust von Boden, sowie Lebensräumen von Arten- und Lebensgemeinschaften. Vorrangig sind hier intensiv anthropogen genutzte Flächen betroffen, so dass die Umweltauswirkungen insgesamt als gering eingestuft werden können.

Auswirkungen auf die Schutzgüter Tiere, Wasser und Landschaft werden ebenfalls als gering beurteilt. Eingriffe in Natur und Landschaft, einschließlich Bodenversiegelung und Veränderung der Lebensräume von Tieren und Pflanzen, werden innerhalb dieses landschaftspflegerischen Fachbeitrages unter Berücksichtigung anerkannter Beurteilungsmaßstäbe ermittelt und bewertet. Maßnahmen zur Vermeidung, Minimierung und zum Ausgleich werden im Fachbeitrag dokumentiert.

Ersatzmaßnahmen zur Kompensation der Beeinträchtigungen werden auf dem Flurstück 131/15, Flur 4, Gemarkung Neufehn ostseits der alten Süderwieke durchgeführt. Ermittelt wurde ein Kompensationsbedarf von insgesamt rd. 2.525 m², welcher in Form der Bereitstellung von licht bepflanzter Sukzessionsfläche gedeckt wird. Als Ausgleich für Gehölzverluste sind auf der Kompensationsfläche zudem 15 Eichen-Hochstämme zu setzen.

Insgesamt stehen für Kompensationsmaßnahmen auf o. g. Flurstück rund 3.843 m² zur Verfügung. Der sich ergebende Flächenüberschuss von ca. 1.318 m² wird vom Vorhabenträger zur Deckung von Kompensationsdefiziten der Vergangenheit als sogenannter „time lag - Zuschlag“ ebenfalls für Naturschutzzwecke bereit gestellt.

Zusammenfassend ist festzustellen, dass unter Berücksichtigung der Maßnahmen zur Vermeidung und Minimierung sowie der Kompensationsmaßnahmen davon auszugehen ist, dass keine erheblichen negativen Umweltauswirkungen im Plangebiet zurück bleiben.

5 Lärmschutz

Aus betriebsinternen und verkehrstechnischen Abläufen (Anlieferung, Beladung, Abfuhr der Produkte, Kunden- und Mitarbeiterverkehr, Betrieb der Tankstelle, Betrieb der Gabelstapler, Säge) werden Lärmimmissionen erwartet. Um eine gesundheitliche Beeinträchtigung der nahegelegenen Wohnbebauung sicher auszuschließen, wurde vom Büro für Lärmschutz, Dipl. Ing. A. Jacobs aus Papenburg ein Lärmschutzgutachten erstellt.

Im Folgenden wird das Fazit des Gutachtens wiedergegeben:

„Die schalltechnischen Berechnungen zeigen, dass die Immissionsrichtwerte an der nächstgelegenen Wohnnachbarschaft tags und nachts eingehalten werden.

Gegen die Erteilung einer Baugenehmigung für das Vorhaben bestehen aus schalltechnischer Sicht keine Bedenken, wenn folgendes beachtet wird:

1. Die Annahmen unter Pkt. 5.1 bis 5.6 des Gutachtens sind einzuhalten.

5.1	Parkplatzverkehr.....	Aus: Lärmschutzgutachten „Neubau einer Lagerhalle“ Büro für Lärmschutz, A. Jacobs, Papenburg
5.2	Betriebsgeräusche von LKW auf Betriebsgeländen.....	
5.2.1	Fahrgeräusche der LKW.....	
5.2.2	Besondere Fahrzustände und Einzelereignisse.....	
5.3	Eigenverbrauchsdieseltankstelle.....	
5.3.1	Bereich Zapfsäule.....	
5.3.2	Treibstoffanlieferung durch Tankwagen.....	
5.4	Gabelstapler.....	
5.5	Gebäudeabstrahlung.....	
5.6	Container für Abfall.....	

Das Gutachten weist nach, dass keine gesundheitsgefährdenden Belastungen aufgrund der geplanten Erweiterung des Metallgroßhandels entstehen werden. Das vollständige Gutachten wird der Begründung in der Anlage beigelegt.

6 Festsetzungen

Nutzungsart / Bauweise

Die Festsetzungen des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. NE3 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ ergeben sich aus den Eintragungen in der Planzeichnung, dem Vorhaben- und Erschließungsplan sowie den nachstehenden Ausführungen.

6.1 Textliche Festsetzungen

6.1.1. Art der baulichen Nutzung

Im Geltungsbereich des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. NE03 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ sind gem. §12 Abs. 3a BauGB in Verbindung mit §9 Abs. 2 BauGB nur solche Vorhaben zulässig, zu deren Durchführung sich der Vorhabenträger im Durchführungsvertrag verpflichtet hat. Weitere zulässige Nutzungen im Sonstigen Sondergebiet setzen die Änderung des Durchführungsvertrages oder den Abschluss eines neuen Durchführungsvertrages voraus.

Für den Vorhabenbezogenen Bebauungsplan wird

- ein Sonstiges Sondergebiet SO mit der Zweckbestimmung “Metallgroßhandel” gemäß § 9 Abs. 1 BauGB in Verbindung mit § 11 Abs. 1-2 BauNVO festgesetzt.

Begründung:

Das Sonstige Sondergebiet dient der planungsrechtlichen Sicherung des Metallgroßhandels in Neuefehn.

6.1.2. Überschreitung der Grundfläche

Die mögliche Überschreitung der Grundfläche nach § 19 Abs. 4 Baunutzungsverordnung (BauNVO) wird bis zu einer GRZ von 1,0 zugelassen.

Begründung:

Die zulässige Grundfläche darf gem. §19 (4) BauNVO ohne gesonderte Festsetzung im B-Plan durch die unter §19 (4) Satz 1 Nr. 1-3 bezeichneten Anlagen bis zu einer maximalen Grundflächenzahl (GRZ) von 0,8 überschritten werden; weitere Überschreitungen in geringfügigem Ausmaß können zugelassen werden. Im Bebauungsplan können hiervon abweichende Bestimmungen getroffen werden.

Im vorliegenden Fall ergibt sich rechnerisch in Bezug auf die gesamte Grundstücksfläche eine Grundflächenzahl (GRZ₂) von 0,74, womit die Obergrenzen der BauNVO unterschritten werden. Da allerdings Flächen mit Bindungen für Bepflanzungen von der Grundstücksgröße zu subtrahieren sind, wird bei der Berechnung der Gesamtversiegelung ein Quotient von 0,97 erreicht. Faktisch wird, verglichen mit anderen Grundstücken in Ortslage - ohne beschränkende Festsetzungen der Grundstücksfläche – ein üblicher Versiegelungsgrad erreicht. Da es in Interesse der Gemeinde ist, den Betrieb des Metallgroßhandels zu unterstützen, um die Auswirkungen einer möglichen Betriebsverlegung mit erheblicheren Auswirkungen auf den Naturhaushalt zu vermeiden, soll die Überschreitung der festgesetzten Grundfläche nicht begrenzt werden, um die gewünschte Nutzung im innerörtlichen Zusammenhang zu sichern.

6.1.3 Natur und Landschaft

Innerhalb der im Bebauungsplan als zur Entwicklung von Natur und Landschaft sowie mit der Bindung für Bepflanzung festgesetzten Flächen sind zum Ausgleich von erheblichen

vorhabenbedingten Beeinträchtigungen der Schutzgüter Boden und Pflanzen (Biotope) sowie für den Ausgleich von Versiegelungsflächen nachfolgende Maßnahmen festgesetzt:

- Lichte Bepflanzung der Grünfläche mit heimischen, standortgerechten Baum- und Straucharten gem. Pflanzliste (TF 1.4)
- Sukzession der restlichen Grünfläche
- Randliche Anpflanzung von 15 Einzelbäumen (Eichen-Hochstämme) gem. Pflanzliste (TF 1.4).

Die Maßnahmen zum Ausgleich bzw. zum Ersatz der erheblichen Beeinträchtigungen sind auf Flächen des Vorhabenträgers im gleichen Landschaftsraum auf dem Flurstück 131/15, Flur 4, Gemarkung Neufehn umzusetzen. Die Anpflanzung von Einzelbäumen ist ebenfalls auf dem Flurstück 131/15 umzusetzen.

Begründung:

Die Festsetzung dient der Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen des Landschaftspflegerischen Fachbeitrags, wonach geeignete Kompensationsmaßnahmen vorgesehen sind sowie Maßnahmen zum Ausgleich bzw. zum Ersatz der erheblichen Beeinträchtigungen auf Flächen des Vorhabenträgers im gleichen Landschaftsraum stattfinden sollen.

6.1.4 Pflanzliste

Gehölzart	Pflanzqualität
Stiel-Eiche (<i>Quercus robur</i>),	leichte Heister, 1 x verschult, min. 1,50 m hoch
Sandbirke (<i>Betula pendula</i>)	„ „ „
Hainbuche (<i>Carpinus betulus</i>)	„ „ „
Hundsrose (<i>Rosa canina</i>)	1 x verschult, Höhe 0,80 m - 1,00 m
Weißdorn (<i>Crataegus monogyna</i>)	„ „ „
Haselnuss (<i>Corylus avellana</i>)	„ „ „
Eberesche (<i>Sorbus aucuparia</i>)	„ „ „
Schwarzer Holunder (<i>Sambucus nigra</i>)	„ „ „

Bei den Einzelbäumen sind Stiel-Eichen (*Quercus robur*), Hochstämme, mind. 10/12 cm Stammumfang, mit Ballen zu verwenden.

Begründung:

Die Festsetzung dient der Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen des Landschaftspflegerischen Fachbeitrags.

6.1.5 Bauweise

Entsprechend den Darstellungen in der Planzeichnung ist im Geltungsbereich des Bebauungsplanes die abweichende Bauweise (a) festgesetzt. In der abweichenden Bauweise (a) sind Gebäude gem. § 22 BauNVO zulässig wie in der offenen Bauweise, jedoch ohne Beschränkung der Baulänge.

6.2. Örtliche Bauvorschriften (Gestalterische Festsetzungen)

Im Rahmen des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes wird die Gestaltung der geplanten Gebäude eindeutig durch die Planzeichnungen als Bestandteil des Vorhaben- und Erschließungsplanes bestimmt (s. Anlage Vorhaben- und Erschließungsplan).

6.3 Hinweise

6.3.1. Bodenfunde

Sollten bei den geplanten Bau- und Erdarbeiten ur- oder frühgeschichtliche Bodenfunde gemacht werden, sind diese gemäß § 14 Abs. 1 des Nds. Denkmalschutzgesetzes (NDSchG vom 30.05.1978) meldepflichtig und müssen der Unteren Denkmalschutzbehörde des Landkreises Leer oder dem archäologischen Dienst der Ostfriesischen Landschaft, Hafestraße 11, 26603 Aurich, Tel: 04941 / 179932 als verantwortliche Stellen unverzüglich gemeldet werden.

Meldepflichtig sind der Finder, der Leiter der Arbeiten und/oder der Bauherr. Bodenfunde und Fundstellen sind nach § 14 Abs. 2 des NDSchG bis zum Ablauf von 4 Werktagen nach der Anzeige unverändert zu lassen bzw. ist für ihren Schutz zu sorgen, wenn nicht die Denkmalschutzbehörde vorher die Fortsetzung der Arbeit gestattet.

6.3.2. Altablagerungen

Sollten bei den geplanten Bau- und Erdarbeiten Hinweise auf Altablagerungen zutage treten, so ist unverzüglich die Untere Abfallbehörde des Landkreises Leer zu benachrichtigen.

Meldepflichtig sind der Leiter der Arbeiten, die bauausführende Firma und/oder der Bauherr.

6.3.3. Erkundigungspflicht

Es wird auf die Erkundigungspflicht der Ausbauunternehmer hingewiesen. Der Unternehmer genügt dieser Prüfungspflicht nicht, wenn er sich bei dem Grundstückseigentümer bzw. bei der örtlichen Stadt- oder Gemeindeverwaltung erkundigt. Vielmehr hat er sich bei dem jeweiligen Versorgungsunternehmen zu erkundigen, deren Leitungen vor Ort verlegt sind.

6.3.4. Abfallwirtschaft und Bodenverwertung

Innerhalb des Plangebietes sind Altablagerungen (ehemalige Deponien) bzw. Altstandorte (z.B. stillgelegte Betriebsgrundstücke) nicht bekannt. Sollten bei geplanten Erd- und Bauarbeiten Hinweise auf Altlasten, Altablagerungen etc. zutage treten, ist unverzüglich die untere Abfallbehörde zu benachrichtigen.

Anfallende Abfälle (z. B. Baustellenabfall, nicht auf der Baufläche verwertbarer Bodenaushub usw.) unterliegen den Anforderungen des Kreislaufwirtschaftsgesetzes sowie der Satzung über die Abfallentsorgung im Landkreis Leer in der jeweils gültigen Fassung. Abfälle sind einer Verwertung (vorrangig) bzw. Beseitigung zuzuführen und hierfür getrennt zu halten. Nicht kontaminiertes Bodenmaterial und andere natürlich vorkommende Materialien, die bei Bauarbeiten ausgehoben wurden, können unverändert an dem Ort, an dem sie ausgehoben wurden, für Bauzwecke wieder verwendet werden. Verwertungsmaßnahmen wie z. B. Flächenauffüllungen, Errichtung von Lärmschutzwällen usw., unterliegen gegebenenfalls genehmigungsrechtlichen Anforderungen (nach Bau- Wasser- und Naturschutzrecht) und sind daher vorab mit dem Landkreis Leer bzw. der zuständigen Genehmigungsbehörde abzustimmen.

Sofern mineralische Abfälle (Recyclingschotter und Bodenmaterial) für geplante Verfüllungen oder Versiegelungen zum Einsatz kommen sollen, gelten die Anforderungen der Ersatzbaustoffverordnung (ErsatzbaustoffV).

6.3.5. Rechtsverbindlicher Bebauungsplan

Mit Rechtskrafterlangung dieses Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes NE03 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ wird der Teilbereich des Bebauungsplanes Nr. 89a „An den Wieken“, der von der vorliegenden Planung überlagert wird, unwirksam.

7 Städtebauliche Daten

Das Plangebiet hat eine Größe von insgesamt ca. 1,96 ha (19.602 m²) (aus CAD).

Objektbezeichnung	Fläche	ha	Überlagerung
Sonstiges Sondergebiet	14573,97	1,46	
Private Grünfläche	5028,33	0,50	
Wasserflächen	222,98	0,02	SO-Gebiet
Hochwasserrückhaltebecken	246,01	0,02	Priv.Grün
Pflanzerhalt	515,00	0,05	Priv.Grün
Flächen f. Maßn. z. Schutz, z. Pflege u. z. Entw. v. Natur u. Landschaft	2550,56	0,26	Priv.Grün
Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans	19602,05	1,96	
Mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen	2408,85	0,24	SO und Priv.Grün

(alle Angaben cirka-Werte da zeichnerisch ermittelt)

8 Ver- und Entsorgung

8.1 Wasserversorgung

Die Wasserversorgung im Plangebiet ist bereits vorhanden.

8.2 Abwasserbeseitigung

Die Abwasserbeseitigung erfolgt bereits durch Anschluss an das vorhandene Ortskanalisationsnetz. Eine Erweiterung wird vorgenommen.

8.3 Gas- und Elt- Versorgung

Die Gas- und Elt-Versorgung ist bereits vorhanden und kann erweitert werden.

8.4 Abfallbeseitigung

Die Abfallbeseitigung wird zentral durch den Landkreis Leer durchgeführt.

8.5 Oberflächenentwässerung

Parallel zum Entwurf des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes wurde vom Ing. Büro RP Geolabor und Umweltservice GmbH ein Oberflächenentwässerungskonzept erarbeitet. Der Entwässerungsplan wird mit Erläuterungsbericht und Antrag auf Einleitung dem Landkreis Leer, Abt. Untere Wasserbehörde, zur Prüfung vorgelegt.

8.6 Telekommunikation

Die Versorgung mit Telekommunikationsleitungen ist bereits vorhanden und kann durch entsprechende Anbieter erweitert werden.

9 Durchführungsvertrag

Die Gemeinde Neukamperfehn kann durch eine Bebauungsplanaufstellung die Zulässigkeit von Vorhaben bestimmen, wenn der Vorhabenträger auf der Grundlage eines mit der Gemeinde abgestimmten Planes zur Durchführung der Vorhaben- und Erschließungsmaßnahmen (Vorhaben- und Erschließungsplan) bereit und in der Lage ist.

Der Vorhabenträger ist damit zur Durchführung der Planung innerhalb einer bestimmten Frist per Durchführungsvertrag verpflichtet.

Bei dem Vorhabenträger handelt es sich um die Firma Lücht & Palm Handelsgesellschaft aus Neukamperfehn. Der Vorhabenträger ist Eigentümer der Grundstücksfläche des Plangebietes.

9.1 Durchführungsfrist

Der Vorhabenträger verpflichtet sich mit dem Abschluss eines Durchführungsvertrags zur Umsetzung der Planung nach Inkrafttreten des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes.

Im zu noch zu schließenden Durchführungsvertrag werden in Abstimmung mit der Gemeinde Neukamperfehn Fertigstellungsvereinbarungen zur Umsetzung der vorgesehenen Baumaßnahmen festgelegt. Wird die Planung nicht innerhalb der vereinbarten Frist durchgeführt, wird die Gemeinde Neukamperfehn den Bebauungsplan nach den gesetzlichen Vorgaben aufheben. Ansprüche seitens des Vorhabenträgers aus der Aufhebung können gegenüber der Gemeinde Neukamperfehn nicht geltend gemacht werden.

10 Hinweise zum Verfahren nach BauGB

Die nachfolgenden Hinweise werden verfahrensbegleitend eingestellt.

10.1. Aufstellungsbeschluss (§ 2 Abs. 1 Satz 2)

Der Verwaltungsausschuss der Gemeinde Neukamperfehn hat in seiner Sitzung am 05.12.2016 den Aufstellungsbeschluss zu der Aufstellung des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes NE3 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ gemäß § 2 Abs. 1 BauGB gefasst. Der Aufstellungsbeschluss ist gemäß § 2 Abs. 1 BauGB ortsüblich bekannt gemacht worden.

10.2. Frühzeitige Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (§§ 3 Abs. 1 und 4 Abs. 1)

Ort und Dauer der öffentlichen Auslegung wurden vom _____ bis einschließlich _____ ortsüblich bekannt gemacht. Der Entwurf des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes und die Begründung haben vom _____ bis einschließlich _____ gemäß § 3 Abs. 2 BauGB öffentlich ausgelegt.

Die Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 2 BauGB wurde mit Schreiben vom _____ eingeleitet. Die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange wurden über die Planung unterrichtet und aufgefordert, bis zum _____ ihre Stellungnahme abzugeben.

10.3. Öffentliche Auslegung und Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (§§ 3 Abs. 2 und 4 Abs. 2)

Ort und Dauer der öffentlichen Auslegung wurden vom _____ bis einschließlich _____ ortsüblich bekannt gemacht. Der Entwurf des Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes und die Begründung haben vom _____ bis einschließlich _____ gemäß § 3 Abs. 2 BauGB öffentlich ausgelegt.

Die Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 2 BauGB wurde mit Schreiben vom _____ eingeleitet. Die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange wurden über die Planung unterrichtet und aufgefordert, bis zum _____ ihre Stellungnahme abzugeben.

10.4. Satzungsbeschluss (§ 10 Abs. 1)

Der Rat der Gemeinde Neukamperfehn hat nach Prüfung der Stellungnahmen gemäß § 3 Abs. 2 BauGB den Vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. NE3 nebst Begründung in seiner Sitzung am _____ diesen als Satzung (§ 10 BauGB) beschlossen.

10.5. In Kraft treten

Der Satzungsbeschluss durch den Rat der Gemeinde Neukamperfehn ist am _____ im Amtsblatt für den Landkreis Leer bekannt gemacht worden. Der Vorhabenbezogene Bebauungsplan NE3 „Sonstiges Sondergebiet Metallgroßhandel“ ist damit am _____ rechtsverbindlich geworden.

Neukamperfehn, den

.....
Bürgermeister

Erweiterung und Umbau eines Gewerbebetriebes

Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH



Landschaftspflegerischer Fachbeitrag

-aktualisierte Fassung-

Hesel, 20. März 2025



Ingenieurbüro GmbH & Co. KG

An der Fabrik 3 • D-26835 Hesel
Tel.: +49 4950 9392-0 • Fax: +49 4950 1359
info@hm-germany.de • www.hm-germany.de
Komplementärin: H & M Entsorgungslogistik GmbH, Hesel
Geschäftsführer: Harald Holtz, Claudia Bauer

Auftraggeber : Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH
Hauptstraße 157 • 26835 Neukamperfehn

Auftragnehmer : H & M Ingenieurbüro GmbH & Co. KG
An der Fabrik 3 • D-26835 Hesel
Tel.: +49 4950 9392-0 • Fax: +49 4950 1359
info@hm-germany.de • www.hm-germany.de/
Eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichts Aurich unter HRA 111325

Projektleiterin : M. Sc. Landschaftsökologie Sira Banduhn

Unter Mitarbeit von: Dipl.-Biologe Norbert Graefe

Projekt-Nr. : 5883

Berichtsdatum : 20. März 2025



Inhaltsverzeichnis

1	Veranlassung	1
2	Beschreibung des Vorhabens	1
3	Planerische Vorgaben	2
3.1	Regionales Raumordnungsprogramm.....	2
3.2	Landschaftsplan	3
3.3	Naturschutzfachlich bedeutsame Bereiche	3
4	Derzeitiger Umweltzustand sowie Beschreibung und Bewertung der erheblichen Umweltauswirkungen	3
4.1	Schutzgut Mensch.....	3
4.2	Schutzgut Pflanzen	4
4.3	Schutzgut Tiere	6
4.4	Schutzgut biologische Vielfalt.....	7
4.5	Schutzgut Boden	8
4.6	Schutzgut Wasser	8
4.6.1	Oberflächengewässer / anfallendes Oberflächenwasser	8
4.6.2	Grundwasser	9
4.7	Schutzgut Klima / Luft	9
4.8	Schutzgut Landschaft.....	10
4.9	Schutzgut Kultur- und Sachgüter.....	11
4.10	Entwicklung des Umweltzustandes bei Nichtdurchführung des Vorhabens.....	12
4.11	Entwicklung des Umweltzustandes bei Durchführung der Planung.....	12
5	Artenschutzrechtliche Belange	13
6	Maßnahmen zur Vermeidung, Minderung und Kompensation erheblicher Umweltauswirkungen	15
6.1	Vermeidungs- / Minderungsmaßnahmen	15
6.2	Eingriffsbilanzierung und Kompensation	16
6.2.1	Ermittlung des Kompensationsbedarfs.....	16
6.2.2	Kompensationsmaßnahmen	17
6.3	Anderweitige Planungsmöglichkeiten.....	18
7	Zusätzliche Angaben	18



7.1	Beschreibung der wichtigsten Merkmale der verwendeten technischen Verfahren	18
7.2	Hinweise auf Schwierigkeiten bei der Zusammenstellung der Angaben.....	19
7.3	Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Umweltauswirkungen.....	19
8	Allgemein verständliche Zusammenfassung	19
9	Literaturhinweise	21

Abbildungsverzeichnis

Foto 1:	Baumgruppe (HBE) an der Südostseite des Firmengeländes (H & M 03.11.2017).....	5
Foto 2:	Übersicht des Plangebietes, geprägt durch Intensivgrünland (GIF) mit kleinräumigen Gehölz- und Saumstrukturen (H & M 03.11.2017).....	11

Tabellenverzeichnis

Tab. 1:	Bewertung der Biotoptypen nach v. DRACHENFELS (2012).....	4
Tab. 2:	Im Plangebiet erfasste Biotoptypen.....	4
Tab. 3:	Zuordnung der Baumklassen nach v. DRACHENFELS (2001).....	5

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Biotoptypenkarte	M 1 : 1.100
Anlage 2	Übersicht des Plangebietes	M 1 : 3.000
Anlage 3	Lageplan (KERSTEN & PARTNER)	M 1 : 500



1 Veranlassung

Die Firma Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH plant eine Optimierung und Modernisierung der Arbeitsplätze und gleichzeitig die Erweiterung der Lagerhalle am Hauptstandort an der Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn. Dieses Vorhaben erfordert möglicherweise eine Änderung der für dieses Gebiet bestehenden Bauleitplanung der Samtgemeinde Hesel bzw. die Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplanes.

Vorhabenbedingt kann es zu erheblichen Beeinträchtigungen von Naturhaushalt und Landschaftsbild kommen. Gemäß § 17 Abs. 4 BNatSchG sind vom Verursacher eines Eingriffs zur Vorbereitung der Entscheidungen und Maßnahmen zur Durchführung des § 15 BNatSchG (Vermeidungsgebot, Kompensationspflicht) in einem nach Art und Umfang des Eingriffs angemessenen Umfang die für die Beurteilung des Eingriffs erforderlichen Angaben zu machen, insbesondere über

- Ort, Art, Umfang und zeitlichen Ablauf des Eingriffs sowie
- die vorgesehenen Maßnahmen zur Vermeidung, zum Ausgleich und zum Ersatz der Beeinträchtigungen von Natur und Landschaft einschließlich Angaben zur tatsächlichen und rechtlichen Verfügbarkeit der für Ausgleich und Ersatz benötigten Flächen.

Die demnach erforderlichen Angaben werden im hier vorliegenden Landschaftspflegerischen Fachbeitrag (LFB) in Text und Karte nachfolgend dargestellt.

Gegenstand des LFB ist zudem die Auseinandersetzung mit bestehenden, bisher aber nicht genehmigten Außenanlagen der Firma. Für diese ist die naturschutzrechtliche Eingriffsregelung gemäß §§ 13 ff BNatSchG nunmehr nachträglich abzuarbeiten.

Des Weiteren berücksichtigt der LFB auch die artenschutzrechtlichen Belange, indem diesbezüglich eine Prüfung erfolgt, ob es durch die Umsetzung des Vorhabens ggf. zur Auslösung artenschutzrechtlicher Verbotstatbestände gemäß § 44 Abs. 1-3 BNatSchG kommen kann.

2 Beschreibung des Vorhabens

Das Firmengelände der Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH befindet sich in der Samtgemeinde Hesel, Gemeinde Neukamperfehn, im Landkreis Leer. Der für die betriebliche Erweiterung vorgesehene Bereich liegt südlich des bestehenden Firmengeländes (s. Anlage 3). Die zu verlegende und zu erweiternde Firmeneinfahrt befindet sich nordöstlich an der Hauptstraße (s. Anlage 3).

Nördlich und östlich wird das Gebiet von Straßen begrenzt. Es befindet sich gegenüber eines Mischgebietes (MI) und innerhalb eines Dorfgebietes (MD). Das Gelände ist nördlich, östlich und westlich von einzelnen Einfamilienhäusern umgeben. Im Süden befinden sich ausschließlich landwirtschaftlich genutzte Flächen. An das Firmengelände grenzen mehrere kleine Entwässerungsgräben, wobei im Osten ein größerer Vorfluter verläuft.

Mit der Erweiterung einer bestehenden Lagerhalle, der Verbreiterung der nordöstlich gelegenen ehemals landwirtschaftlichen Zufahrt und der einhergehenden Modernisierung



und Optimierung der Arbeitsplätze sollen die Anwohner des umliegenden Dorfgebietes vor Lärmbelastigungen bewahrt werden. Geräuschintensive Geräte werden dementsprechend in der erweiterten Lagerhalle platziert. Der durch den Lärm verursachte Schall wird somit effektiv nach Süden umgeleitet. Bedingt durch die Optimierung der Arbeitsplätze wird auch die Unfallverhütung erheblich verbessert. Im Bereich der Lkw- und Kundeneinfahrten, welche sich an einer schlecht einzusehenden und stark befahrenen Verkehrslage befinden, werden verkehrsoptimierende Maßnahmen stattfinden.

Die Größe des gesamten Plangebietes beträgt rd. 19.602 m². Der Bedarf an Grund und Boden für die neu zu versiegelnde Fläche (Pflasterfläche + Verbreiterung Ausfahrt) beträgt ca. 1.159 m².

Im Rahmen der Entwässerungsplanung war zudem die Anlage eines naturnah gestalteten Regenwasserrückhaltebeckens vorzusehen. Aus naturschutzfachlicher Sicht ist davon auszugehen, dass sich der damit verbundene Eingriff in Naturhaushalt und Landschaftsbild aufgrund der naturnahen Gestaltung in sich selbst kompensiert. Eine nähere Betrachtung der Regenwasserrückhaltung ist im Rahmen des hier vorliegenden Fachbeitrages daher entbehrlich. Vielmehr wird diesbezüglich auf die einschlägigen wasserrechtlichen Antragsunterlagen verwiesen.

Die Größe der bereits bestehenden und auch genutzten, bisher aber nicht genehmigten, Außenanlagen wird seitens des Vorhabenträgers bzw. seitens des Architekturbüros KERSTEN + PARTNER mit 3.560 m² angegeben.

Detailliertere Informationen zum Vorhaben sind den einschlägigen Planunterlagen des Architekturbüros KERSTEN + PARTNER (2018) zu entnehmen.

3 Planerische Vorgaben

3.1 Regionales Raumordnungsprogramm

Im derzeit rechtskräftigen regionalen Raumordnungsprogramm des Landkreises Leer (RROP 2024) wird das Plangebiet und sein Umfeld als „Vorbehaltsgebiet landschaftsbezogene Erholung“ dargestellt.

Als solche sind Gebiete von regionaler Bedeutung festgelegt, die sich aufgrund ihrer Landschaftsausstattung, Struktur, Ungestörtheit und / oder kulturhistorischen Bedeutung und Erreichbarkeit zur landschaftsgebundenen Erholung eignen.

Das hier betroffene Vorbehaltsgebiet ist der Landschaftseinheit „Veenhuser Moorgebiet“ zuzuordnen, welches in diesem Fall die Fehnstrukturen im Bereich Neukamperfehn umfasst, wo die abwechslungsreichen Landschaftsstrukturen eine gute Erholungseignung aufweisen.

Vorbehaltsgebiete stellen die Grundsätze der Raumordnung dar und umfassen die räumlich abgegrenzten Gebiete, in denen die ausgewiesenen Nutzungen im Abwägungsprozess mit (beabsichtigten) konkurrierenden raumbedeutsamen Nutzungen ein besonderes Gewicht erhalten.



3.2 Landschaftsplan

Gemäß Landschaftsplan der Samtgemeinde Hesel (H & M 2000) ist das Plangebiet Bestandteil der Landschaftseinheit des Siedlungsbereiches von Neukamperfehn. Geschützte oder schutzwürdige Teile von Natur und Landschaft wurden diesem Gebiet nicht zugeordnet.

Gleichwohl seinerzeit keine konkreten Nachweise von Tierarten erfolgten, die ggf. eine Berücksichtigung als faunistisch bedeutsamen Lebensraum rechtfertigen, wurde das Gebiet aufgrund seines Biotoptypeninventars dennoch als Bereich mit aktueller und höherer potenzieller Bedeutung bewertet. Als Belastung und Gefährdung ist in diesem Zusammenhang insbesondere die Siedlungsentwicklung und Bebauung anzusehen. So bedingt die damit verbundene Bodenversiegelung den Verlust von Lebensräumen und landwirtschaftlicher Nutzfläche, kleinklimatische Veränderungen, Verringerung der Grundwasserneubildung, Erhöhung des Oberflächenwasserabflusses sowie Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes und raumtrennende Effekt insbesondere durch landschaftsfremde bauliche Anlagen.

Hinsichtlich der Landschaftsentwicklung propagiert der Landschaftsplan für dieses Gebiet daher die Sicherung und Entwicklung von Grünverbindungen im Rahmen der Biotopvernetzung.

3.3 Naturschutzfachlich bedeutsame Bereiche

Auf der Grundlage des verfügbaren Datenmaterials sind im Plangebiet derzeit keine faunistisch, vegetationskundlich oder historisch wertvollen Bereiche sowie nationale oder internationale Schutzgebiete vorkommend.

4 Derzeitiger Umweltzustand sowie Beschreibung und Bewertung der erheblichen Umweltauswirkungen

Die Beschreibung des derzeitigen Umweltzustandes erfolgt für die jeweiligen Schutzgüter auf der Grundlage des allgemein verfügbaren Datenmaterials. Lediglich für das Schutzgut Pflanzen (hier: Biotoptypen, s. Kap. 4.2) wurde eine eigenständige, flächendeckende Kartierung nach v. DRACHENFELS (2016) durchgeführt.

4.1 Schutzgut Mensch

Bestandsbeschreibung

Als Lebensgrundlage für den Menschen ist eine intakte Umwelt unabdingbar. Durch die angestrebten Bauvorhaben sind für den Menschen insbesondere Auswirkungen auf das Wohnumfeld von Bedeutung. Das Plangebiet selbst hat keinen besonderen Naherholungswert. Durch den Einsatz geräuschintensiver Maschinen sind die anliegenden Dorfbewohner den täglichen Geräuschmmissionen ausgesetzt. Der zusätzliche Verkehr durch die Kunden und Lieferanten auf der stark befahrenen Hauptstraße erhöht das Unfallrisiko bei Abbiegevorgängen auf das Firmengelände.



Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Durch die Erweiterung der bestehenden Lagerhalle und die damit verbundene Verlagerung der geräuschintensiven Maschinen, wird der vom Lärm verursachte Schall in unbewohnte, landwirtschaftlich genutzte Flächen abgelenkt. Die tägliche Lärmbelästigung der Anwohner wird somit vermieden und die Wohnqualität erheblich verbessert. Optimierungen im Bereich der Firmeneinfahrt verbessern die Einsicht auf das Firmengelände und die Hauptstraße, sodass insbesondere Lastkraftwagen das Gelände schneller und sicherer befahren und verlassen können. Das Unfallrisiko wird demnach bedeutend verringert.

4.2 Schutzgut Pflanzen

Bestandsbeschreibung

Die Kartierung der Biotoptypen erfolgte am 3. November 2017 auf der Grundlage des Kartierschlüssels für Biotoptypen in Niedersachsen (v. DRACHENFELS 2016). In Anbetracht des vergleichsweise einfach strukturierten und von anthropogener Nutzung geprägten Gebietes war eine entsprechende Erfassung auch zu diesem sehr späten Aufnahme datum noch mit hinreichender Sicherheit möglich.

Die Bewertung der Biotoptypen erfolgte nach v. DRACHENFELS (2012). Bei diesem Bewertungsverfahren wird jedem Biotoptyp eine von 5 Wertstufen zugeordnet. Kriterien für die Einstufung sind Naturnähe, Gefährdung, Seltenheit und Bedeutung als Lebensraum für Pflanzen und Tiere (Tab. 1).

Tab. 1: Bewertung der Biotoptypen nach v. DRACHENFELS (2012)

Kategorie	Einstufung
I	von geringer Bedeutung
II	von allgemeiner bis geringer Bedeutung
III	von allgemeiner Bedeutung
IV	von besonderer bis allgemeiner Bedeutung
V	von besonderer Bedeutung

Im Rahmen der Bestandserfassung konnten folgende Biotoptypen ermittelt werden (s. Tab. 2):

Tab. 2: Im Plangebiet erfasste Biotoptypen

Code	Biotoptyp	Wertstufe
GIF	Intensivgrünland	II
BRS	Sonstiges naturnahes Sukzessionsgebüsch	III
FGR	Nährstoffreicher Graben	II
HBE (FGZ)	Sonstige Baumgruppe (Sonstiger vegetationsarmer Graben)	II

Die Einstufung der Altersklassen bei Gehölzbeständen wird auf folgender Grundlage durchgeführt (v. DRACHENFELS 2001: 45) (s. Tab. 3):



Tab. 3: Zuordnung der Baumklassen nach v. DRACHENFELS (2001)

Baumklasse	Zuordnung
1	Stangenholz, inkl. Gertenholz (Brusthöhendurchmesser [BHD] der Bäume der ersten Baumschicht ca. 7 bis < 20 cm, Alter meist 10 bis 40 Jahre)
2	Schwaches bis mittleres Baumholz (BHD ca. 20 bis < 50 cm, Alter meist 40 bis 100 Jahre)
3	Starkes Baumholz (BHD ca. 50 bis < 80 cm), bzw. Altholz < 100 Jahre (Birke, Weide und Erle ab 60 Jahre)
4	Sehr starkes Baumholz (BHD ab 80 cm, „Uraltbäume“)

An der Südostseite des Plangebietes findet sich eine lineare Baumgruppe, welche unmittelbar an einem vegetationsarmen Graben (FGZ) wächst (s. Foto 1). Bei diesen Bäumen handelt es sich um sukzessiv aufgekommene Birken mit einem BHD von 2, sowie hochgewachsene Eschen und Sal-Weiden mit einem BHD von 2. Diese Bäume sind laut Bundesartenschutzverordnung nicht besonders geschützt.

In der Strauchschicht findet sich überwiegend Blutroter Hartriegel und Kanadische Goldrute. Beide Arten gelten im norddeutschen Raum als synanthrop bzw. eingebürgerter Neophyt und sind nicht als besonders wertvoll anzusehen. Zudem fanden sich Eichen-, Birken- und Sal-Weidenverjüngungen, die keinem besonderen Schutzstatus unterliegen.



Foto 1: Baumgruppe (HBE) an der Südostseite des Firmengeländes (H & M 03.11.2017)



Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Insgesamt werden durch die Erschließungsmaßnahmen Biotop auf einer Fläche von ca. 1.159 m² neu versiegelt. Überwiegend sind die Biotoptypen Intensivgrünland (GIF) der Wertstufe II, Nährstoffreicher Graben (FGR) der Wertstufe II und Sonstige Baumreihe an vegetationsarmen Gräben der Wertstufe II betroffen. Weiterhin ist, durch die dauerhafte Versiegelung des südöstlich gelegenen Grabenabschnittes, ein sonstiges naturnahes Sukzessionsgebüsch (BRS) der Wertstufe III betroffen.

Bei dem Bauvorhaben werden Grabenabschnitte dauerhaft aufgehoben (s. Anlage 3), die Entwässerungsfunktion bleibt weiterhin durch eine Neuverlegung gewährleistet. Die betreffenden Biotoptypen der Baumaßnahme sind insgesamt von geringer bis allgemeiner Bedeutung (vgl. Tab. 2).

Diese Biotoptypen können in der vorliegenden Ausprägung zeitnah wieder hergestellt werden, und die Beeinträchtigungen sind ausgleichbar (ML Niedersachsen 2002). Durch die vorgeschlagenen Rekultivierungsmaßnahmen (siehe Kap. 6.2) auf der Ausgleichsfläche werden die neu entstehenden Flächen insgesamt um eine Wertstufe angehoben.

4.3 Schutzgut Tiere

Bestandsbeschreibung

Der Kartenserver der Niedersächsischen Umweltverwaltung (Stand 11/2017) enthält keine Angaben, die auf faunistisch bedeutsame Vorkommen schließen lassen. Auch im Landschaftsplan der Samtgemeinde Hesel (H & M 2000) finden sich diesbezüglich keine konkreten Anhaltspunkte. Allerdings wird das Plangebiet dort als Bereich mit aktueller und höherer potenzieller Bedeutung bewertet (s. Kap. 3.2).

Hinsichtlich der anthropogenen Vorbelastungen sowie der biotopspezifischen Erwartungswerte (s. a. Kap. 4.2) ist mit Vorkommen allgemein verbreiteter und vergleichsweise störungsunempfindlicher Arten zu rechnen. Gebiete mit besonderem Schutzstatus (FHH-Gebiete, Vogelschutzgebiete) oder sonstige Schutzgebiete wie Natur- oder Landschaftsschutzgebiete werden von der Planung nicht berührt.

Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Bedingt durch das Planvorhaben werden Biotop der Wertstufe II (BREUER 2006) erheblich beeinträchtigt. So erfolgen durch die Versiegelung im Vorhabengebiet erhebliche Beeinträchtigungen durch die Überbauung von Gräben und deren Saumstrukturen sowie von Intensivgrünland.

Die Rekultivierungsmaßnahmen der Ausgleichsfläche in Form einer Gehölzanpflanzung mit nachfolgender Sukzession stellen die ökologische Funktionsfähigkeit der Fauna wieder her und verbessern diese möglicherweise. Unter Berücksichtigung dieser Maßnahmen verbleiben infolge der Baumaßnahmen keine zusätzlichen erheblichen Beeinträchtigungen.



4.4 Schutzgut biologische Vielfalt

Bestandsbeschreibung

Auf der Grundlage der "Vorläufigen Leitlinie für die Einbeziehung von Biodiversitätsaspekten in die Gesetzgebung und/ oder das Verfahren von Umweltverträglichkeitsprüfung und strategischer Umweltprüfung" (Beschluss VI/7A der Konferenz der Vertragsparteien des Übereinkommens über die biologische Vielfalt; 2002) ist hinsichtlich der Ermittlung der biologischen Vielfalt eines Gebietes auf 3 Ebenen zu unterscheiden:

1. Ökosystemvielfalt:

Die Ökosystemvielfalt des Plangebietes ergibt sich anhand seiner Ausstattung an Lebensräumen, Biotopen, Habitaten und einzelnen oder kleinräumigen Habitatstrukturen. Im vorliegenden Fall ist das Gebiet wesentlich geprägt durch Siedlungsstrukturen und Gewerbe sowie begleitende lineare Gehölzstrukturen und landwirtschaftlich intensiv genutzte Flächen. Mit Ausnahme der wenigen Gehölzstrukturen hat das Gebiet aufgrund seiner intensiven Nutzung und strukturellen Verarmung nur eine geringe Bedeutung für die biologische Vielfalt.

2. Artenvielfalt:

Die Artenvielfalt eines bestimmten Raumes lässt sich anhand der im Rahmen eigenständiger Kartierungen und/ oder der Auswertung sonstiger verfügbarer Daten ermittelten Tier- und Pflanzenarten darstellen. Als Ergebnis der intensiven anthropogenen Nutzung ist diese im Plangebiet im Allgemeinen nur gering.

3. Genetische Vielfalt:

Grundlage aller Lebensformen ist die Gesamtheit spezifischer Eigenschaften der Organismen, die genetisch festgelegt ist. Dabei bestehen genetische Unterschiede zwischen verschiedenen Arten, Sorten und Rassen, aber auch zwischen Individuen. Wie genau sich diese Unterschiede im Plangebiet darstellen, ist nicht bekannt und im Rahmen des vorliegenden Umweltberichtes auch nicht mit vertretbarem Aufwand ermittelbar.

Grundsätzlich kann aber davon ausgegangen werden, dass eine Vielzahl unterschiedlicher und miteinander vernetzter Biotopstrukturen den genetischen Austausch benachbarter Populationen fördert. Aufgrund der Strukturarmut und der intensiven anthropogenen Beanspruchung des Plangebietes ist insofern nur eine geringe genetische Vielfalt abzuleiten.

Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Ökosystemvielfalt und genetische Vielfalt des Plangebietes sind bereits gering und werden sich vorhabenbedingt nicht wesentlich verändern. Möglicherweise kann durch eingriffsnahe Kompensationsmaßnahmen aber sogar eine Verbesserung des Ist-Zustandes erreicht werden, indem z. B. der Gehölzanteil durch Eingrünungsmaßnahmen vergrößert wird. Insofern führt der Teilverlust von Lebensräumen durch das Vorhaben nicht zu einem Totalverlust von bestimmten Ökosystemen, sondern kann durch entsprechende landwirtschaftspflegerische Maßnahmen kompensiert werden.



4.5 Schutzgut Boden

Bestandsbeschreibung

Bei der gemäß bodenkundlicher Übersichtskarte 1 : 500.000 im Niedersächsischen Bodeninformationssystem (NIBIS Kartenserver, Stand 11/2017) im Plangebiet ausgewiesenen Bodeneinheit handelt es sich um Hochmoor aus Sphagnumtorfen; vergesellschaftet mit Gleyen aus Talsanden und seltener mit Tiefumbruchböden aus Hochmoortorfen und Sanden. Als Bodentyp vorherrschend sind hier Tiefumbruchböden. Das standortbezogene ackerbauliche Ertragspotenzial ist gering. Der Grad der Bodenversiegelung beträgt gut 10 %. Das Denitrifikationspotenzial des Bodens ist mit $-150 \text{ kg N/ha} \cdot \text{a}$ extrem hoch. Suchräume für schutzwürdige Böden sind in Plangebietsnähe nicht ausgewiesen.

Insgesamt ist der Natürlichkeitsgrad der Böden im Plangebiet durch Tiefenumbruch, intensive Nutzung und Entwässerung stark reduziert und überprägt und in weiten Bereichen durch Kulturverfahren völlig vom natürlichen Bodenaufbau abweichend. Gemäß BREUER (1994) bzw. ML (2002) sind solche Böden als „von allgemeiner bis geringer Bedeutung“ (Wertstufe II) zu bewerten.

Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Durch die baulichen Maßnahmen wird der Boden auf vielfältige Weise beansprucht und seine Funktionen erheblich beeinträchtigt. Die Versiegelung durch Bepflasterung verändert die ökologischen Bedingungen des Bodens bis in den Untergrund hinein und auch oberhalb der beanspruchten Flächen. Die Änderungen der Struktur, Dichte und Zusammensetzung des Bodens durch Auskoffnung, Unterbau etc. beeinträchtigen das Bodenleben, den Wasserhaushalt und das Mikroklima.

Zudem sind baubedingte Stoffeinträge aus Abgasemissionen der Baufahrzeuge, Baumaterialien und mögliche diffuse Quellen (z. B. Tropfverluste) nicht auszuschließen. Durch eine ordnungsgemäße Bauabwicklung nach heutigen Standards kann dieses Risiko für Boden (und Wasser) jedoch minimiert bzw. vermieden werden.

Betroffen sind ausschließlich Böden intensiv landwirtschaftlich genutzter Flächen, in geringem Ausmaß Saumstrukturen und Gräben. Durch die anschließenden Rekultivierungsmaßnahmen erfolgt durch die genannten Maßnahmen eine Vitalisierung des Bodens auf der Ausgleichsfläche.

4.6 Schutzgut Wasser

4.6.1 Oberflächengewässer / anfallendes Oberflächenwasser

Bestandsbeschreibung

Das Plangebiet schließt in westlicher, südlicher und östlicher Richtung jeweils an Entwässerungsgräben an, welche ihrerseits in nördliche Richtung zum Sauteler Kanal entwässern. Sonstige Oberflächengewässer sind nicht vorhanden.

Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Die durch das Vorhaben bedingte Flächenversiegelung verringert bei gleichem Anfall von Oberflächenwasser die bisherige Versickerungsfläche. Im Umkehrschluss erhöht sich der Oberflächenwasserabfluss. Da es sich bei dem Plangebiet um eine gewerblich genutzte



Fläche handelt, können bau- und betriebsbedingte Schadstoffeinträge in das Oberflächenwasser nicht grundsätzlich ausgeschlossen werden. Die in Kapitel 4.6.2 beschriebenen Stoffminderungsprozesse können einen Reinigungseffekt auf das Oberflächenwasser ausüben. Durch die Neuverlegung des Entwässerungsgrabens angrenzend zum Plangebiet, mit Anschluss an die bereits vorhandenen Entwässerungsgräben, bleibt die geregelte Abführung von anfallendem Oberflächenwasser erhalten.

4.6.2 Grundwasser

Bestandsbeschreibung

Gemäß hydrogeologischer Übersichtskarte des NIBIS Kartenservers (Stand 11/2017) ist im Planungsraum ein Porengrundwasserleiter aus den größeren Kornkomponenten Kies und Sand ausgebildet, in dem sich das Grundwasser gut bewegen kann, relativ gleichmäßig verteilt ist und eine deutlich ausgeprägte Grundwasseroberfläche ausbildet. Die Grundwasserneubildung wird mit 201 - 250 mm/a angegeben.

Das Schutzpotenzial der Grundwasserüberdeckung ist hoch. In diese Kategorie sind solche Gebiete eingestuft, in denen aufgrund großer Mächtigkeiten potenzieller Barrieregesteine (Ton, Schluff) bzw. großer Flurabstände bei durchlässigen Gesteinen die Verweildauer von eingedrungenen Schadstoffen groß ist und/ oder adsorptive Oberflächen in hohem Umfang vorhanden sind (Ton). Daher können Stoffminderungsprozesse (Abbau, Adsorption) in besonders starkem Maße stattfinden.

Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Die natürlichen Wasserverhältnisse sind aufgrund der intensiven Entwässerung der landwirtschaftlich genutzten Flächen durch Gräben und umliegende Wieken des Dorfbereiches bereits weitestgehend überformt. Das Plangebiet selbst ist in Bezug auf die Grundwassersituation durch Stoffeinträge der intensiven Landwirtschaft bereits vorbelastet.

Der Natürlichkeitsgrad des Grundwassers ist daher eher von allgemeiner Bedeutung für Natur und Landschaft. Somit führt die Neuversiegelung des Plangebietes zu einem kleinflächig verminderten Retentionsvermögen.

4.7 Schutzgut Klima / Luft

Bestandsbeschreibung

Das Regionalklima in der Samtgemeinde Hesel ist maritim-atlantisch geprägt. Dies zeigt sich in einem ausgeglichenen Temperaturverlauf und hohen Niederschlagsmengen von durchschnittlich 730 – 750 mm im Jahr. Charakteristisch sind eine hohe Luftfeuchtigkeit, starke Bewölkung und ein verspäteter Beginn der Jahreszeiten.

Der Juli ist mit durchschnittlich 16,0 – 17,0 °C der wärmste Monat, während der Januar mit durchschnittlich 0,5 – 1,0 °C der kälteste Monat ist. Westliche Winde herrschen im Jahresmittel vor. Im Winter hat der Südwesten das Maximum der Häufigkeit, während es sich im Sommer auf den Nordwesten verlagert (H & M 2000).

Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Die klimatischen Verhältnisse der Planfläche sind weitestgehend durch eine landwirtschaftliche Nutzung und die angrenzende Bebauung des Dorfbereiches bestimmt. Da das Dorfgebiet bereits einen hohen Versiegelungsgrad aufweist, herrscht hier bereits eine Vorbelastung.



Vor dem Hintergrund der Baumaßnahmen und dem vorherrschenden gewerblichen Nutzungsgrad sind die Luftverhältnisse im Plangebiet als geringfügig belastet anzusehen. Gegenüber dem bisherigen Zustand werden kaum wahrnehmbare kleinklimatische Veränderungen erwartet. Insgesamt sind demnach keine erheblichen, wahrnehmbaren Beeinträchtigungen des Schutzgutes Klima/ Luft zu erwarten. Folglich sind auch keine Vermeidungs- oder Minimierungsmaßnahmen notwendig bzw. vorgesehen.

4.8 Schutzgut Landschaft

Bestandsbeschreibung

Das im Plangebiet vorherrschende Landschaftsbild wird durch anthropogene Nutzungen in Form von Gewerbe- und Siedlungsbebauung sowie die vorhandenen Straßen geprägt. Es finden sich nur wenige Gehölzstrukturen, die hier zur Auflockerung beitragen (s. Foto 2). Diesbezüglich von größerer Bedeutung sind die südlich und östlich des Plangebietes noch verbleibenden landwirtschaftlichen Nutzflächen. Sie stellen innerhalb der vom Siedlungsraum mehr oder weniger umschlossenen Bereiche wertvolle Freiflächen dar.

Unter Berücksichtigung der Bewertungskriterien nach ML (2002) handelt es sich um ein Gebiet, in dem die naturraumtypische Eigenart zwar vermindert und überformt, in Teilbereichen aber noch erkennbar ist. So finden sich Bereiche mit

- deutlicher Überprägung durch menschliche Nutzung (natürlich wirkende Biotoptypen sind nur noch in geringem Umfang vorhanden, die natürliche Eigenentwicklung der Landschaft ist nur noch vereinzelt erlebbar)
- nur noch vereinzelt Elementen der naturraumtypischen Kulturlandschaft, fortgeschrittener Nivellierung der Nutzungsformen durch intensive Landnutzung
- nur noch geringer naturraumtypischer Vielfalt an Flächennutzungen und Landschaftselementen
- weiteren Beeinträchtigungen wie Lärm, Geruch

Gemäß ML (2002) sind solche Bereiche der Wertstufe III „von allgemeiner Bedeutung“ zuzuordnen.



Foto 2: Übersicht des Plangebietes, geprägt durch Intensivgrünland (GIF) mit kleinräumigen Gehölz- und Saumstrukturen (H & M 03.11.2017)

Prognose vorhabenbedingter Auswirkungen

Das Landschaftsbild wird durch das Bauvorhaben kleinräumig sichtbar verändert. Bei dem Vorhaben werden südöstlich Grabenabschnitte verlagert, wobei Gehölz- und Saumstrukturen verloren gehen. Die geplante Erweiterung der Gewerbefläche schließt an vorhandene bebaute Strukturen an.

Der Planbereich ist durch die vorherrschende Siedlungs- und Gewerbebebauung für das Landschaftsbild ohne größere Bedeutung und als eher geringwertig zu definieren. Der vorhabenbedingte Eingriff in das Landschaftsbild wird mithin nicht als erheblich eingestuft. Gleichwohl werden zur Minimierung von Beeinträchtigungen Pflanzmaßnahmen vorgesehen, durch die eine abschirmende Wirkung erzielt werden kann (s. Kap. 6.1). Gleichzeitig tragen diese Maßnahmen zur Vielfalt, Naturnähe und Eigenart des Landschaftsbildes bei und werten den Ist-Zustand des Gebietes auf.

4.9 Schutzgut Kultur- und Sachgüter

Konkrete Hinweise auf Vorkommen bedeutsamer Kultur- und Sachgüter innerhalb des Planungsraumes sowie in dessen näherem Umfeld liegen nicht vor. Dementsprechend kann davon ausgegangen werden, dass vorhabenbedingte Auswirkungen auf das Schutzgut nicht zu besorgen sind.



4.10 Entwicklung des Umweltzustandes bei Nichtdurchführung des Vorhabens

Bei einer Nichtdurchführung des Bauvorhabens (Nullvariante) blieben die bestehenden Nutzungen unverändert erhalten. Demnach würde das Grünland weiterhin intensiv bewirtschaftet werden, und die vorhandenen Gehölz- und Saumstrukturen blieben intakt. Auch die Grabenabschnitte blieben unberührt, würden ohne entsprechende Aufreinigung jedoch zunehmend verbuschen und die Entwässerungsfunktion wäre dadurch erheblich beeinträchtigt. Für Arten- und Lebensgemeinschaften würde der bisherige Lebensraum bestehen bleiben und entsprechende Lebensbedingungen bieten.

4.11 Entwicklung des Umweltzustandes bei Durchführung der Planung

Bei der Umsetzung des Erweiterungsvorhabens muss mit den oben genannten vorhabenbedingten Auswirkungen auf einzelne Schutzgüter gerechnet werden.

Des Weiteren werden sich die Arbeitsbedingungen für die Mitarbeiter und die Wohnqualität der anliegenden Bewohner durch die Realisierung des Planvorhabens verbessern. Insgesamt kann mit einer geregelteren Verkehrssituation im Bereich der Ein- und Ausfahrt des Firmengeländes gerechnet werden. Das Landschaftsbild erfährt durch die Kompensationsmaßnahmen eine optische und ökologisch funktionelle Aufwertung.



5 Artenschutzrechtliche Belange

Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens sind die durch bauliche Anlagen oder Betriebsabläufe möglicherweise betroffene Belange des Artenschutzes gemäß § 44 BNatSchG zu prüfen. Im vorliegenden Fall ist aufgrund der Lage des Vorhabenstandortes sowie den Ergebnissen der in Kap. 4 erfolgten Untersuchungen allerdings nicht mit signifikanten Vorkommen planungsrelevanter Arten zu rechnen bzw. liegen entsprechende Habitatbedingungen im Eingriffsraum nicht vor.

Insofern wurde von der Erstellung eines eigenständigen Fachbeitrages bzw. umfangreicheren Ausführungen zum Thema abgesehen. Gleichwohl erfolgt nachfolgend eine Auseinandersetzung mit den einschlägigen umweltrechtlichen Vorgaben zum Artenschutz gemäß § 44 ff BNatSchG in Verbindung mit den Vorgaben der FFH-Richtlinie (FFH-RL) sowie der Vogelschutzrichtlinie (VRL).

Bezüglich der Tierarten nach Anhang IV a) FFH-RL sowie der Europäischen Vogelarten nach Art. 1 VRL ergeben sich aus § 44 Abs.1, Nr. 1 bis 3 i.V.m. Abs. 5 BNatSchG für nach § 15 BNatSchG zulässige Eingriffe folgende Verbote:

Zugriffsverbot (§ 44 Abs. 1 Nr. 1 BNatSchG)

Nachstellen, Fangen, Verletzen oder Töten von Tieren bzw. Entnahme, Beschädigung oder Zerstörung ihrer Entwicklungsformen.

Schädigungsverbot (§ 44 Abs. 1 Nr. 3 i.V.m. Abs. 5 BNatSchG)

Beschädigung oder Zerstörung von Fortpflanzungs- und Ruhestätten und damit verbundene vermeidbare Verletzung oder Tötung von Tieren oder ihrer Entwicklungsformen. Abweichend davon liegt ein Verbot nicht vor, wenn die ökologische Funktion der von dem Eingriff oder Vorhaben betroffenen Fortpflanzungs- oder Ruhestätten im räumlichen Zusammenhang gewahrt wird.

Störungsverbot (§ 44 Abs. 1 Nr. 2 BNatSchG)

Erhebliches Stören von Tieren während der Fortpflanzungs-, Aufzucht-, Mauser-, Überwinterungs- und Wanderungszeiten. Abweichend davon liegt ein Verbot nicht vor, wenn die Störung zu keiner Verschlechterung des Erhaltungszustandes der lokalen Population führt.

Bezüglich der Pflanzenarten nach Anhang IV b) FFH-RL ergibt sich aus § 44 Abs.1 Nr. 4 i.V. m. Abs. 5 BNatSchG für nach § 15 BNatSchG zulässige Eingriffe folgendes Verbot:

Schädigungsverbot

Beschädigen oder Zerstören von Standorten wild lebender Pflanzen oder damit im Zusammenhang stehendes vermeidbares Beschädigen oder Zerstören von Exemplaren wild lebender Pflanzen bzw. ihrer Entwicklungsformen.

**Prognose der Zugriffsverbote nach § 44 Abs. 1 Nr. 1 BNatSchG**

Bedeutsame Vorkommen artenschutzrechtlich relevanter Tier- und Pflanzenarten des Anhang IV der Richtlinie 92/43/EWG (FFH-Richtlinie) sowie bestandsgefährdeter, planungsrelevanter Vogelarten sind innerhalb des Plangebietes i. A. nicht zu erwarten. Dies ist mit der relativ geringen Größe des überplanten Gebietes sowie der unmittelbaren Nähe zu bestehenden Betriebsflächen und Siedlungsraum zu begründen, woraus letztendlich unzureichende Habitatbedingungen für anspruchsvolle Arten resultieren.

U. a. bieten die vorhandenen Gehölzstrukturen und Einzelbäume aufgrund ihrer Größe überwiegend kein Quartierpotenzial (bspw. Spechthöhlen oder sonstige Hohlräume) für Fledermäuse, so dass hinsichtlich dieser Artengruppe ein Vorkommen unwahrscheinlich ist.

Ein vorhabenbedingtes Töten oder Verletzen von Tieren ist nahezu auszuschließen, da das Kollisionsrisiko von Vögeln und Fledermäusen mit baulichen Anlagen der hier geplanten Art i. A. als sehr gering eingeschätzt wird. Insofern ist das anlagebedingte Gefährdungspotenzial nicht über das allgemeine Lebensrisiko hinausgehend.

Prognose des Störungsverbotes nach § 44 Abs. 1 Nr. 2 BNatSchG

Eine erhebliche Störung von Nistplätzen oder Quartieren im Rahmen der Bautätigkeit kann ausgeschlossen werden, da am Anlagenstandort selbst keine entsprechenden Vorkommen nachgewiesen wurden bzw. diese auch nicht zu erwarten sind.

Während der Baumaßnahmen ist allerdings mit vorübergehenden Störungen der sich außerhalb des Eingriffsbereiches aufhaltenden Vogelarten zu rechnen. In der Brut- und Aufzuchtzeit zählt dies aber nur dann zu den Verbotstatbeständen, wenn die Erheblichkeitsschwelle der Beeinträchtigung überschritten wird. Dies ist unter Berücksichtigung der kurzen Bauzeit für die Errichtung der geplanten baulichen Anlagen und der Entfernung zu potenziellen Brutplätzen nicht zu erwarten. Sofern die Bau- und Erschließungsmaßnahmen außerhalb der Brut- und Setzzeit stattfinden, würde dies ebenfalls zur Vermeidung von artenschutzrechtlichen Konflikten beitragen.

Eine Verschlechterung des Erhaltungszustandes der lokalen Populationen streng geschützter Arten des Anhangs IV der FFH-Richtlinie oder einer europäischen Vogelart ist dementsprechend nicht zu erwarten. Vielmehr ist aufgrund der ortsnah durchzuführenden Kompensationsmaßnahmen (Gehölzpflanzung) von einer Aufwertung des Gesamthabitats auszugehen.

Prognose der Schädigungsverbote nach § 44 Abs. 1 Nr. 3 i. V. m. Abs. 5 BNatSchG

Für den Eingriffs- bzw. Einwirkungsbereich des Vorhabens sind keine Fortpflanzungs- oder Ruhestätten im Sinne des § 44 BNatSchG bekannt. Auch aufgrund der Lage und Vorbelastung des Gebietes ist insofern mit ausreichender Sicherheit prognostizierbar, dass die Beeinträchtigung des Planungsraumes nicht zu einem Verlust essenzieller Nahrungslebensräume oder Wanderkorridore führt.

Die angrenzenden landwirtschaftlichen Nutzflächen weisen vergleichbare Strukturen in ausreichender Menge und Qualität auf, in welche die Tiere ggf. ausweichen können. Durch eingriffsnahen Kompensationsmaßnahmen wird zudem die Grundlage dafür geschaffen, dass der Planungsraum als Nahrungshabitat nicht verloren geht, sondern er sich aufgrund örtlich extensiver Nachnutzung und voraussichtlich ansteigender Artenzahl diesbezüglich eher verbessert.



Im Sinne von § 44 Abs. 5 BNatSchG wird die ökologische Funktion der von dem Eingriff oder Vorhaben betroffenen Fortpflanzungs- oder Ruhestätten für potentielle Brutvogelarten und Nahrungsgäste im räumlichen Zusammenhang daher weiterhin erfüllt.

Prognose der Schädigungsverbote nach § 44 Abs. 1 Nr. 4 i. V. m. Abs. 5 BNatSchG

Im Rahmen der Biotoperfassung konnten im Eingriffsbereich keine Pflanzenarten nach Anhang IV der FFH-Richtlinie (FFH-RL) nachgewiesen werden bzw. sind derartige Vorkommen aufgrund der aktuellen Flächennutzung nicht zu erwarten.

Fazit:

Nach Daten- und Sachlage werden vorhabenbedingt für keine der Arten des Anhangs IV der FFH-RL sowie der europäischen Vogelarten nach Art. 1 EU-Vogelschutzrichtlinie artenschutzrechtliche Verbotstatbestände ausgelöst. Eine Verschlechterung des Erhaltungszustandes der lokalen Population einer streng geschützten Art des Anhangs IV der FFH-Richtlinie oder einer europäischen Vogelart ist demzufolge nicht zu erwarten. Eine Ausnahme von den Verboten der Artikel 16 FFH-Richtlinie und Artikel 9 der VSRL sowie auf der Grundlage von § 45 Abs. 7 BNatSchG ist nicht erforderlich.

Gleichwohl werden im Zuge des allgemeinen Vermeidungs-/ Minimierungsgebotes konfliktvermindernde Maßnahmen vorhabenbegleitend durchgeführt (s. Kap. 6).

6 Maßnahmen zur Vermeidung, Minderung und Kompensation erheblicher Umweltauswirkungen

6.1 Vermeidungs- / Minderungsmaßnahmen

Erkennbare Beeinträchtigungen der Umweltauswirkungen bei der Realisierung des Bauvorhabens sind gemäß § 1a Abs. 3 BauGB i. V. m. § 21 Abs. 1 BNatSchG zu vermeiden, zu ersetzen oder auszugleichen. Aus dem in Kap. 4 dargelegten derzeitigen Umweltzustand und aus der Beschreibung und Bewertung der erheblichen Umweltauswirkungen ergeben sich durch die baubedingte Maßnahmen beispielhaft folgende Anforderungen an die Eingriffsminimierung:

- Zur Vermeidung von Beeinträchtigungen der Standortfauna sind Maßnahmen zur Beseitigung vorhandener Grünlandstrukturen und Gehölzstreifen, sowie von Einzelbäumen außerhalb der Laich- und Brutzeiten nur in der Zeit vom 1. Oktober bis 28. Februar durchzuführen.
- Kompensationsmaßnahmen sollten bereits während bzw. vor Beendigung der geplanten Baumaßnahmen stattfinden, damit eine Teilkompensation zum Ausgleich der Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes erzielt werden kann.
- Ordnungsgemäße Wartung und Instandhaltung der Baustellenfahrzeuge und Maschinen zur Vermeidung von Tropfverlusten.
- Allg. Berücksichtigung einschlägiger wasserrechtlicher Bestimmungen, insbesondere auch der AwSV (Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen).



- Zur Abgrenzung gegenüber benachbarten Flächen bleiben die umgebenden Gräben der Kompensationsfläche erhalten. Um die Entwässerungsfunktion zu erhalten, ist eine Aufreinigung der Gräben in gegebenen Abständen erforderlich.
- Auf der Kompensationsfläche ist das Abstellen oder Lagern von jeglichen Materialien zu unterlassen.

Hinsichtlich der Minimierung von Landschaftsbildbeeinträchtigungen erfolgt innerhalb der zur Verfügung stehenden Kompensationsfläche die Anpflanzung von Gehölzen aus heimischen, standortgerechten Baum- und Straucharten (s. a. Kap. 6.2.2). Darunter fallen beispielsweise Stieleiche, Schwarzerle, Moor- und Sandbirke, Esche, Eberesche, Feldulme, Sommerlinde, Vogelkirsche, Zitterpappel, Faulbaum, Brombeere, Grauweide, Kornelkirsche, Öhrchenweide, Hundsrose, Stechpalme, Gewöhnlicher Liguster und Schwarzer Holunder.

6.2 Eingriffsbilanzierung und Kompensation

6.2.1 Ermittlung des Kompensationsbedarfs

Die Grundlage der Eingriffsbewertung für die sich auf dem Firmengelände befindlichen, ehemals ausgewiesenen, aber bereits versiegelten Grünflächen findet auf Grundlage des aktuellen Genehmigungsstandes nach KERSTEN + PARTNER (s. Anlage 3) statt.

6.2.1.1 Schutzgut Pflanzen (hier Biotoptypen)

Für vorhabenbedingte Biotopverluste werden nachfolgend die vom Niedersächsischen Ministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten formulierten Kompensationsgrundsätze für Biotoptypen angewandt (ML 2002).

Demnach ist für Biotoptypen der Wertstufen IV und V, die zerstört oder sonst erheblich beeinträchtigt werden, die Entwicklung möglichst der gleichen Biotoptypen in gleicher Ausprägung (Naturnähestufe) erforderlich. Hierfür sind möglichst Flächen mit Biotoptypen der Wertstufen I oder II zu verwenden.

Sind Biotoptypen der Wertstufe IV und V im vom Eingriff betroffenen Raum in der entsprechenden Ausprägung mittelfristig (bis 25 Jahre) nicht wiederherstellbar (schwer regenerierbare Biotope; 25 bis 150 Jahre Regenerationszeit) bzw. kaum oder nicht regenerierbare Biotope (mehr als 150 Jahre Regenerationszeit), vergrößert sich der Flächenbedarf

- im Verhältnis 1 : 2 bei schwer regenerierbaren Biotopen,
- im Verhältnis 1 : 3 bei kaum oder nicht regenerierbaren Biotopen.

Werden Biotoptypen der Wertstufe III zerstört oder sonst erheblich beeinträchtigt, genügt die Entwicklung des betroffenen Biotoptyps auf gleicher Flächengröße auf Biotoptypen der Wertstufe I oder II. Nach Möglichkeit sollte eine naturnähere Ausprägung entwickelt werden.

Im Zuge der Maßnahmenumsetzung kommt es zum Verlust von Sukzessionsgebüsch (BRS) der Wertstufe III auf einer ca. 110 m langen und ca. 1,5 m breiten Fläche. Dieser Verlust ist durch Bereitstellung einer Kompensationsfläche in adäquater Größe (z. B. Sukzessionsfläche) auszugleichen.



Für die ehemaligen, aber bereits versiegelten Grünflächen auf dem Firmengelände wird die Wertstufe II angenommen, da es sich gemäß Landschaftsplan der Samtgemeinde Hesel (H & M 2000) bereits zum Zeitpunkt der Überbauung um intensiv genutzte Grünflächen innerhalb gewerblich genutzter Bereiche handelte.

Beeinträchtigungen von Biotoptypen der Wertstufe II sind gemäß ML (2002) nicht eingriffsrelevant und werden insofern nicht weiter berücksichtigt.

Der Kompensationsbedarf für das Schutzgut Pflanzen (hier: Biotoptyp BRS, Wertstufe III; s. Anlage 1) ergibt sich im vorliegenden Fall demnach wie folgt:

$$110 \text{ m (Länge)} \times 1,5 \text{ m (Breite)} = \underline{165 \text{ m}^2}$$

Des Weiteren kommt es im Zuge der Verlegung und Verbreiterung der nordöstlich gelegenen Firmeneinfahrt zum Verlust von drei Einzelgehölzen/ Bäumen. Die drei zu entfernenden Bäume werden durch je 5 zu pflanzende Eichen-Hochstämme ersetzt. Das langfristige Ziel soll die Entwicklung eines Gehölzbestandes im Sinne eines Siedlungsgehölzes mit der Wertstufe III sein. Durch die Entwicklung naturnaher Vegetationsbestände werden hier eine erhebliche Aufwertung des Landschaftsbildes sowie eine Revitalisierung der Bodenfunktionen bewirkt.

6.2.1.2 Schutzgut Boden

Gemäß BREUER (2006) sollen hinsichtlich der Bodenversiegelung die Kompensationsgrundsätze angewandt werden, die auch bei landwirtschaftlichen Bauten und Straßenvorhaben gelten sollten, d. h. das Verhältnis zwischen versiegelter Fläche und Kompensationsfläche sollte 1 : 1 bei Böden mit besonderer Bedeutung und 1 : 0,5 bei den übrigen Böden, unabhängig von der Art der Versiegelung, betragen.

Die im Plangebiet vorkommenden Böden sind der Wertstufe II („von allgemeiner bis geringer Bedeutung“) zuzuordnen. Vorhabenbedingte Versiegelungen sind somit im Flächenverhältnis 1 : 0,5 zu kompensieren.

Für die ehemaligen, aber ungenehmigt versiegelten Grünflächen auf dem Firmengelände mit der angenommenen Wertstufe II, ist laut Architekturbüro KERSTEN + PARTNER eine Fläche von 3.560 m² zu veranschlagen (vgl. Anlage 3).

Der Kompensationsbedarf für das Schutzgut Boden ergibt sich im vorliegenden Fall demnach wie folgt:

$$3.560 \text{ m}^2 \text{ (ehem. Grünfl. auf Firmengelände)} + 1.159 \text{ m}^2 \text{ (Neuversiegelung)} = 4.719 \text{ m}^2$$

$$4.719 \text{ m}^2 \times 0,5 = \underline{2.359,5 \text{ m}^2}$$

Auf entsprechender Fläche sind die Bodenfunktionen zu verbessern, z. B. durch Extensivierung aktuell intensiv genutzter Standorte.

6.2.2 Kompensationsmaßnahmen

Gemäß Ausführungen in den Kap. 6.2.1.1 und 6.2.1.2 sind geeignete Kompensationsmaßnahmen auf einer Gesamtfläche von rd. **2.525 m²** vorzusehen sowie eine Neupflanzung von **15** Eichen-Hochstämmen vorzunehmen.

Maßnahmen zum Ausgleich bzw. zum Ersatz der erheblichen Beeinträchtigungen sollen auf Flächen des Vorhabenträgers im gleichen Landschaftsraum stattfinden. Für die Ausführung der Kompensationsmaßnahmen ist das Flurstück 131/15, Flur 4, Gemarkung Neufehn vorgesehen, welches eine Größe von insgesamt rd. 3.843 m² aufweist (siehe Anlage 2).



Abweichend vom ermittelten Kompensationsbedarf (s. o.) stellt der Vorhabenträger auf freiwilliger Basis die gesamte Flurstücksfläche für Kompensations- bzw. Naturschutzzwecke zur Verfügung. Vom eigentlichen Kompensationsbedarf ebenfalls abweichend, sollen auf der Fläche zum Ausgleich von erheblichen vorhabenbedingten Beeinträchtigungen der Schutzgüter Boden und Pflanzen (Biotope) sowie für ungenehmigt versiegelte Grünflächen des Firmengeländes folgende Maßnahmen vorgesehen werden (s. a. Anlage 3):

- Lichte Bepflanzung der Grünfläche mit heimischen, standortgerechten Baum- und Straucharten (Bepflanzung erfolgt im Rahmen der Eingriffsminimierung; s. Kap. 6.1)
- Sukzession der restlichen Grünfläche
- Randliche Anpflanzung von 15 Einzelbäumen (Eichen-Hochstämme)

Die Kompensationsfläche wird im nordwestlichen Teil von einer Frischwasserdruckleitung DN 300 gequert. Als Auflage des Wasserversorgers ist diese Druckleitung beidseitig auf einer Breite von 5 m von Bepflanzungen freizuhalten. Dieser Anforderung wird durch die vorliegende Grünplanung entsprochen. Der freizuhaltende Bereich und die ebenfalls unbepflanzten Räumstreifen unterliegen gleichermaßen der Sukzession und werden nur bedarfsweise ausgemäht.

Mit der Bereitstellung der o. g. Fläche und der Umsetzung der geplanten Kompensationsmaßnahmen sind die vorhabenbedingten Eingriffe in Naturhaushalt und Landschaftsbild als ausgeglichen zu betrachten. Vielmehr liegt eine flächenmäßige Überkompensation vor, da die insgesamt verfügbare und der Sukzession unterliegende Kompensationsfläche zur Größe von rd. 3.843 m² den Bedarf von 2.525 m² um 1.318 m² übersteigt. Diese Überschussfläche wird einvernehmlich als sogenannter „time lag –Zuschlag“ dahingehend eingesetzt, als hinsichtlich bisher ungenehmigter Versiegelungsflächen eine Kompensation bereits vor Jahren hätte erfolgen müssen.

6.3 Anderweitige Planungsmöglichkeiten

Durch das kleinräumige Bauvorhaben und den durch den Betrieb bedingten Flächenverbund sind anderweitige Planungsmöglichkeiten nicht in Betracht gezogen worden. Die Gewerbebebauung wird maßvoll an dem vorhandenen Standort weiterentwickelt.

7 Zusätzliche Angaben

7.1 Beschreibung der wichtigsten Merkmale der verwendeten technischen Verfahren

Detailliertere Informationen zu den wichtigsten Merkmalen der verwendeten technischen Verfahren sind den einschlägigen Planunterlagen des Architekturbüros KERSTEN + PARTNER (2017) zu entnehmen.



7.2 Hinweise auf Schwierigkeiten bei der Zusammenstellung der Angaben

Relevante Schwierigkeiten bei Zusammenstellung der Angaben haben sich aufgrund guter Datenlage nicht ergeben.

7.3 Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Umweltauswirkungen

Gemäß § 4c BauGB sind die Kommunen dazu verpflichtet, die erheblichen Umweltauswirkungen zu überwachen, welche auf Grund der Durchführung von Bauleitplanungen eintreten können. Hierdurch sollen insbesondere unvorhergesehene nachteilige Auswirkungen frühzeitig erkannt werden, um geeignete Maßnahmen zur Abhilfe zu ermöglichen. Sofern für das hier beschriebene Vorhaben eine Änderung der Bauleitplanung der Samtgemeinde Hesel erforderlich sein sollte, ist bereits an dieser Stelle festzuhalten, dass vorhabenbedingt keine nachhaltigen erheblichen Umweltauswirkungen ermittelt wurden. Mit Ausnahme der Kontrolle einer ordnungsgemäßen Umsetzung der erforderlichen Kompensationsmaßnahmen (s. Kap. 6.2.2) ist eine Überprüfung durch die Gemeinde demnach nicht erforderlich.

8 Allgemein verständliche Zusammenfassung

Die im Landkreis Leer in der Samtgemeinde Hesel, Gemeinde Neukamperfehn, ansässige Firma Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH, plant eine Lagerhallenerweiterung sowie eine Modernisierung und Optimierung der Arbeitsplätze. Das Plangebiet umfasst eine Größe von ca. 19.602 m² und besteht zum Großteil aus Intensivgrünland. Daneben finden sich kleinräumig Saum- und Gehölzstrukturen an kurzen Grabenabschnitten.

Die im Zusammenhang mit der Umsetzung des Vorhabens einhergehenden Eingriffe in verschiedenste Umweltschutzgüter wurden im Rahmen des hier vorliegenden landschaftspflegerischen Fachbeitrages ermittelt und bewertet. Für bereits bestehende, bisher aber nicht genehmigte Außenanlagen der Firma wurde zudem die naturschutzrechtliche Eingriffsregelung gemäß §§ 13 ff nachträglich abgearbeitet.

Die zu prognostizierenden Umweltauswirkungen belaufen sich auf den Verlust von Boden, sowie Lebensräumen von Arten- und Lebensgemeinschaften. Vorrangig sind hier intensiv anthropogen genutzte Flächen betroffen, so dass die Umweltauswirkungen insgesamt als gering eingestuft werden können.

Auswirkungen auf die Schutzgüter Tiere, Wasser und Landschaft werden ebenfalls als gering beurteilt. Eingriffe in Natur und Landschaft, einschließlich Bodenversiegelung und Veränderung der Lebensräume von Tieren und Pflanzen, werden innerhalb dieses landschaftspflegerischen Fachbeitrages unter Berücksichtigung anerkannter Beurteilungsmaßstäbe ermittelt und bewertet. Maßnahmen zur Vermeidung, Minimierung und zum Ausgleich werden im Fachbeitrag dokumentiert.

Ersatzmaßnahmen zur Kompensation der Beeinträchtigungen werden auf dem Flurstück 131/15, Flur 4, Gemarkung Neuefehn ostseits der alten Süderwieke durchgeführt. Ermittelt wurde ein Kompensationsbedarf von insgesamt rd. 2.525 m², welcher in Form



der Bereitstellung von licht bepflanzter Sukzessionsfläche gedeckt wird. Als Ausgleich für Gehölzverluste sind auf der Kompensationsfläche zudem 15 Eichen-Hochstämme zu setzen.

Insgesamt stehen für Kompensationsmaßnahmen auf o. g. Flurstück rund 3.843 m² zur Verfügung. Der sich ergebende Flächenüberschuss von ca. 1.318 m² wird vom Vorhabenträger zur Deckung von Kompensationsdefiziten der Vergangenheit als sogenannter „time lag - Zuschlag“ ebenfalls für Naturschutzzwecke bereit gestellt.

Zusammenfassend ist festzustellen, dass unter Berücksichtigung der Maßnahmen zur Vermeidung und Minimierung sowie der Kompensationsmaßnahmen davon auszugehen ist, dass keine erheblichen negativen Umweltauswirkungen im Plangebiet zurück bleiben.

Aufgestellt: Hesel, 20. März 2025

H & M Ingenieurbüro GmbH & Co. KG

Dipl.-Ing. Harald Holtz
- Geschäftsführer -



M. Sc. Sira Banduhn
- Projektleiterin -



9 Literaturhinweise

- BREUER, W. (1994): Naturschutzfachliche Hinweise zur Anwendung der Eingriffsregelung in der Bauleitplanung. – Inform.d. Naturschutz Niedersachsen, Jg. 14, Heft 1: 1-60, Hannover.
- DRACHENFELS, O. V. (2016): Kartierschlüssel für Biotoptypen in Niedersachsen unter besonderer Berücksichtigung der gesetzlich geschützten Biotope sowie der Lebensraumtypen von Anhang I der FFH-Richtlinie, Stand Juli 2016. Naturschutz Landschaftspfl. Niedersachs., Heft A/4, 1-326.
- DRACHENFELS, O. V. (2012): Einstufung der Biotoptypen in Niedersachsen. - Informationsdienst Naturschutz Niedersachsen, 32. Jg. Nr. 1, Hannover
- GUNREBEN, M. & BOESS, J. (2008): Schutzwürdige Böden in Niedersachsen. - GeoBerichte 8; Hannover
- H & M INGENIEURBÜRO GMBH & CO. KG (2000): Landschaftsplan Samtgemeinde Hesel.
- KONFERENZ DER VERTRAGSPARTEIEN DES ÜBEREINKOMMENS ÜBER DIE BIOLOGISCHE VIELFALT (HRSG.)(2002): (Beschluss VI/7 A der Vertragsparteien des Übereinkommens über die biologische Vielfalt auf ihrem sechsten Treffen - Vorläufige Leitlinien für die Einbeziehung von Biodiversitätsaspekten in die Gesetzgebung und/oder das Verfahren von Umweltverträglichkeitsprüfung und strategischer Umweltprüfung“
- NDS. ML- NIEDERSÄCHSISCHES MINISTERIUM FÜR ERNÄHRUNG, LANDWIRTSCHAFT UND FORSTEN (HRSG.) (2002): Leitlinie Naturschutz und Landschaftspflege in Verfahren nach dem Flurbereinigungsgesetz. In: Info Dienst Naturschutz Nds. 2/2002, Schr. Reihe des NLÖ. Hannover.
- Regionales Raumordnungsprogramm Landkreis Leer 2024



Anlagen



Anlage 1

Biotoptypenkarte



Anlage 2

Übersicht des Plangebietes



Anlage 3

Lageplan - Grünplan

402700

402800

402900



5910400

5910400

5910300

5910300

402700

402800

402900



Legende

Biotoptypen nach von Drachenfels 2011

- BRS - Sonstiges naturnahes Sukzessionsgebüsch
- FGR - Nährstoffreicher Graben
- FGZ - Sonstiger vegetationsarmer Graben
- GIF - Intensiv Grünland
- GRA - Artenarmer Scherrasen
- HBE - Sonstiger Einzelbaum/Baumgruppe
- HPG - Standortgerechte Gehölzpflanzung
- HPG - Standortgerechte Gehölzpflanzung (Eschen)
- HPS - Sonstiger standortgerechter Gehölzbestand
- OEL - Locker bebautes Einzelhausgebiet
- OGG - Gewerbegebiet
- PHZ - Neuzeitlicher Ziergarten
- UHM - Halbruderale Gras- und Staudenflur mittlerer Standorte

Sonstiges

Gebäude- und Bauwerkumrisse m - Mahd

Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH
Landespflegerischer Fachbeitrag zur
baulichen Erweiterung des Firmengeländes

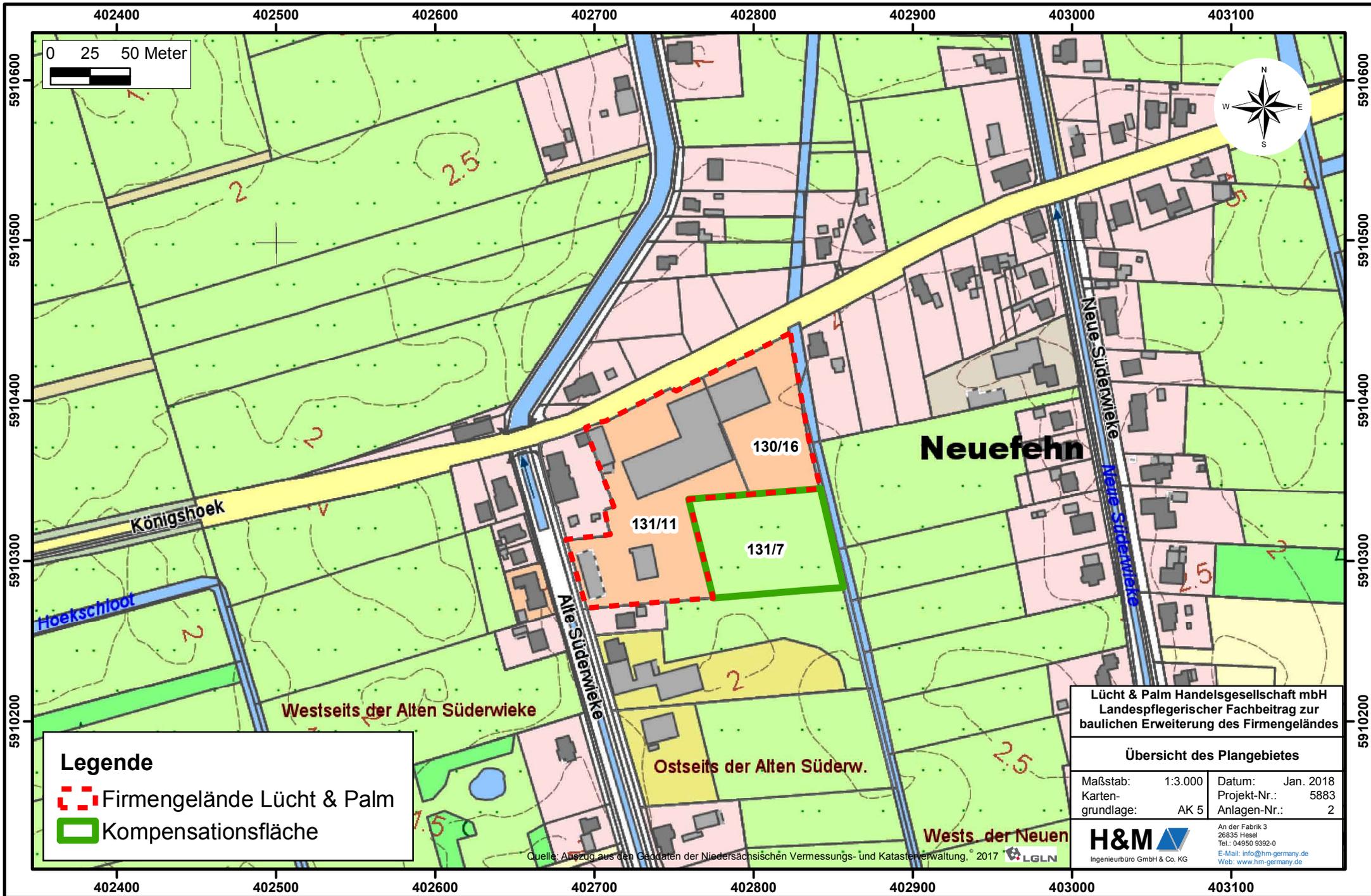
Biotoptypen

Maßstab: 1:1100	Datum: 29.11.2017
Karten- grundlage: ALK	Projekt-Nr.: 5883
	Anlagen-Nr.: 1

H&M
Ingenieurbüro GmbH & Co. KG

An der Fabrik 3
26835 Hesel
Tel.: 04950 9392-0
E-Mail: info@hm-germany.de
Web: www.hm-germany.de

Quelle: Auszug aus den Geodaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2017 LGLN



Legende

- Firmengelände Lücht & Palm
- Kompensationsfläche

Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH
 Landespflegerischer Fachbeitrag zur
 baulichen Erweiterung des Firmengeländes

Übersicht des Plangebietes

Maßstab:	1:3.000	Datum:	Jan. 2018
Karten- grundlage:	AK 5	Projekt-Nr.:	5883
		Anlagen-Nr.:	2

H&M An der Fabrik 3
26835 Hesel
Tel.: 04950 9392-0
E-Mail: info@hm-germany.de
Web: www.hm-germany.de

Quelle: Auszug aus den Geodaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, 2017

Entwässerungsplan

Bestand und Planung

zum B-Plan Nr. NE 03
"Sonstiges Sondergebiet -
Metallgroßhandel"

Variante C

Bauvorhaben:

**Erweiterung und Umbau
eines Gewerbebetriebes**

Legende

-  Wassergraben
-  Entwässerungsflächen
-  Räumlicher Geltungsbereich VEP
- Fläche des Geltungsbereiches 19.537,15 m²
- GRZ 1 0.2 GRZ 2 0.51
- Zahl der Vollgeschosse Büro II Lager I
-  MI
-  Zufahrt Alt
-  Zufahrt Neu
- BE Bodeneinlass
- RS Revisions-schacht
-  RW Bestand
-  RW Gefälle
-  SW Bestand
-  RW Neu

Zeichnung

Lageplan - Entwässerung

Maßstab 1 : 500

Datum: 24.09.2018
Geändert: 10.04.2025

Bauort:

Hauptstraße 157
26835 Neukamperfeh

Bauherrschaft:

**Firma Lücht & Palm
Handelsgesellschaft mbH**
vertreten durch:
Arno Lücht + André Palm
Hauptstraße 157
26835 Neukamperfeh
Telefon 04946 916 - 883

Entwurfsverfasser:

KERSTEN+PARTNER
Architekten Ingenieure

Mühlenweg 13 26209 Sandkrug

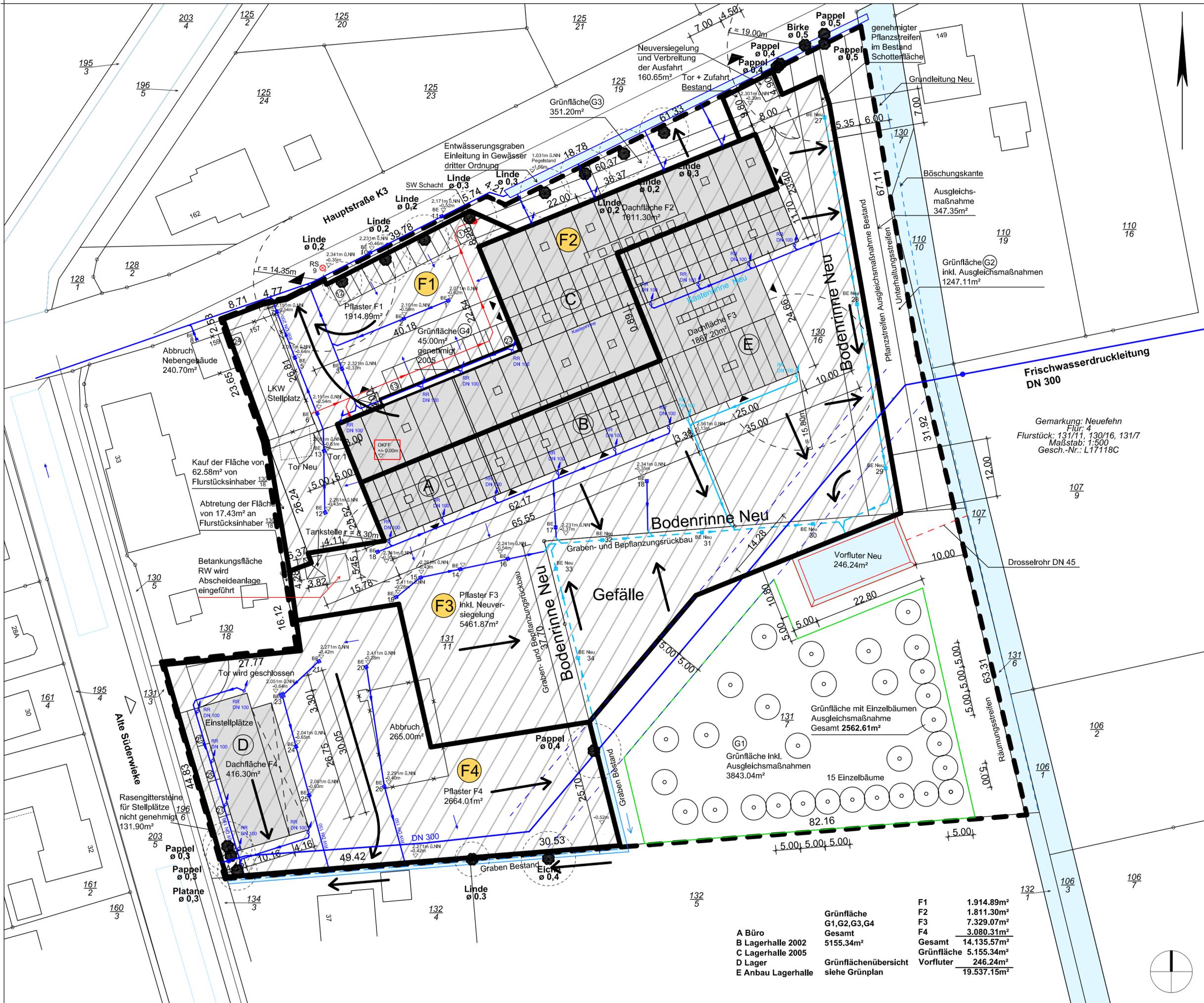
Fon: 04481 - 920 500 Fax: 04481 - 920 501
Homepage: <http://www.kersten-architekten.de>

Architekt:


Architekt
Dipl.-Ing.
Günter
Kersten
Oldenburg
EL 14.365

Dipl.-Ing. (TH)
Günter Kersten

Bauherrschaft:



A Büro	Grünfläche	F1	1.914.89m ²
B Lagerhalle 2002	G1,G2,G3,G4	F2	1.811.30m ²
C Lagerhalle 2005	Gesamt	F3	7.329.07m ²
D Lager	5155.34m ²	F4	3.080.31m ²
E Anbau Lagerhalle	Grünflächenübersicht	Gesamt	14.135.57m ²
	siehe Grünplan	Grünfläche	5.155.34m ²
		Vorfluter	246.24m ²
		Gesamt	19.537.15m ²

BÜRO FÜR LÄRMSCHUTZ

Schall - Wärme - Erschütterung

Dipl.-Ing. A. Jacobs – Beratender Ingenieur

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Lärm- und Erschütterungsschutz

Weißenburg 29 – 26871 Papenburg

Tel.: 0 49 61 / 55 33

Fax 0 49 61 / 51 90

Lärmschutzgutachten

Neubau einer Lagerhalle
an der Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
im Rahmen des Vorhabenbezogenen B-Plan Nr. NE 03

1.0 Auftraggeber:

Fa. Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH
Hauptstraße 157
26835 Neukamperfehn

17.10.2024

Ord.Nr. 17 10 2461

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1.0 Auftraggeber	1
2.0 Aufgabenstellung	3
3.0 Ausgangsdaten	4
3.1 Beurteilungsgrundlagen.....	4
3.1.1 Gesetzliche Grundlagen.....	4
3.1.2 Normen.....	5
3.1.3 Richtlinien.....	5
3.1.4 Sonstige.....	6
3.2 Gebietsnutzung und Immissionsrichtwerte.....	7
4.0 Beschreibung der Anlagen und Betriebsbedingungen	9
5.0 Schalltechnische Berechnungen	12
5.1 Parkplatzverkehr.....	12
5.2 Betriebsgeräusche von LKW auf Betriebsgeländen.....	17
5.2.1 Fahrgeräusche der LKW.....	17
5.2.2 Besondere Fahrzustände und Einzelereignisse.....	19
5.3 Eigenverbrauchsdieseltankstelle.....	22
5.3.1 Bereich Zapfsäule.....	22
5.3.2 Treibstoffanlieferung durch Tankwagen.....	22
5.4 Gabelstapler.....	23
5.5 Gebäudeabstrahlung.....	24
5.6 Container für Abfall.....	25
5.7 Berechnung Spitzenpegel.....	29
5.8 Berechnung der Lärmimmissionen.....	30
5.9 Ergebnis der Berechnungen.....	31
6.0 Zusammenfassung	34
7.0 Anlagen	36
7.1 Lageplan M. 1 : 1.250	
7.2 Berechnungsprotokolle Zusatzbelastung	
7.3 Fotobericht	

2.0 **Aufgabenstellung**

Der Auftraggeber plant im Rahmen der Aufstellung des Vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. NE 03 eine Betriebserweiterung durch den Neubau einer Lagerhalle an der Hauptstraße 157 in Neukamperfehn.

Bei der Genehmigungsbehörde wurde ein Antrag auf Baugenehmigung gestellt.

Im Zuge dieses Antrages ist zu prognostizieren, wie hoch der zu erwartende Beurteilungspegel der Gesamtanlage vor den Häusern der nächstgelegenen Wohnnachbarschaft sein wird.

Gegebenenfalls sind Vorschläge zur Geräuschminderung zu machen.

3.0 **Ausgangsdaten**

3.1 Beurteilungsgrundlagen

3.1.1 Gesetzliche Grundlagen

- "Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 / S. 123), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 3 des Gesetzes vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist"
- Vierte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen - 4. BImSchV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Mai 2017 (BGBl. I S. 1440), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 12. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1799) geändert worden ist.
- TA-Lärm - Ausgabe 1998, vom 26. August 1998 (GMBI Nr.26/1998, S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5) gültig in Verbindung mit dem Bundes-Immissionsschutzgesetz.
- Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), das zuletzt durch Artikel 11 des Gesetzes vom 8. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1726) geändert worden ist
- "Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die durch Artikel 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1802) geändert worden ist"

3.1.2 Normen

- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung", 2002 nebst Beiblatt 1 „Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“
- DIN 4109 Schallschutz im Hochbau Anforderungen und Nachweise“, Normenausschuss Bauwesen (NABau), 1989
- DIN ISO 9613-2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS), 1999

3.1.3 Richtlinien

- VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen, (August 1987)
- VDI 2720 Blatt 1 Schallschutz durch Abschirmung im Freien, Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS), 1997

3.1.4 Sonstige

- Lageplan-Ausschnitte
- Angaben und Auskünfte des Auftraggebers
- Parkplatzlärmstudie
Bayrisches Landesamt für Umweltschutz (Hrsg.)
6. überarbeitete Auflage, 2007

Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und –verwertung sowie Kläranlagen; Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 1; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2002

- „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“ vom Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 3, 2005

„Merkblätter Nr. 25, Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW“ Untersuchungsbericht der RWTÜV Anlagentechnik GmbH, Essen, im Auftrag des Landesumweltamtes NRW aus dem 2000

- Ortsbesichtigung am 25.09.2017

3.2 Gebietsnutzung und Immissionsrichtwerte

Das Betriebsgrundstück der Firma Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH sowie die nächstgelegenen Wohnbebauungen befinden sich im Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 89a „An den Wieken“ der Gemeinde Neukamperfehn innerhalb eines als Dorfgebiet (MD) ausgewiesenen Bereiches. Die südwestlich angrenzende Wohnbebauung ist im selben Bebauungsplan als Mischgebiet (MI) bzw. als Dorfgebiet (MD) eingestuft

Zur Beurteilung der Lärmsituation werden daher folgende Immissions-Richtwerte der „TA-Lärm“ zu Grunde gelegt:

MI-Gebiet gemäß §6 BauNVO für IO1 und IO 2		
L _r , Tag(06.00 - 22.00 Uhr)	=	60 dB(A)
L _r , Nacht(22.00 - 06.00)	=	45 dB(A)

MD-Gebiet gemäß §5 BauNVO für IO3 bis IO7		
L _r , Tag(06.00 - 22.00 Uhr)	=	60 dB(A)
L _r , Nacht(22.00 - 06.00)	=	45 dB(A)

Es soll vermieden werden, dass kurzzeitige Geräuschspitzen den Immissionsrichtwert am Tage um mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die Ergebnisse der vorliegenden Auswertungen werden auf den Bezugszeitraum von 16 Stunden während des Tages bezogen.

Ein Zuschlag von +6 dB wird für die Störwirkung von Geräuschen an folgenden Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit berücksichtigt:

- | | |
|---------------------------|---|
| - an Werktagen | 06.00 – 07.00 Uhr,
20.00 – 22.00 Uhr |
| - an Sonn- und Feiertagen | 06.00 – 09.00 Uhr,
13.00 – 15.00 Uhr,
20.00 – 22.00 Uhr |

Dieser Zuschlag ist gemäß TA-Lärm nur

- in Allgemeinen Wohngebieten u. Kleinsiedlungsgebieten
- in Gebieten für ausschließliche Wohnnutzung
- in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten zu berücksichtigen.

Das Ergebnis ist der Beurteilungspegel L_r , der mit den Immissionsrichtwerten zu vergleichen ist.

Der Immissionsbeitrag, der durch die Firma Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH an den nächstgelegenen Immissionsorten hervorgerufen wird, wird gemäß TA-Lärm als Zusatzbelastung bezeichnet.

Vorbelastung ist die Belastung eines Ortes mit Geräuschimmissionen, von allen Anlagen, für die diese Technische Anleitung gilt, ohne den Immissionsbeitrag der zu beurteilenden Anlage (hier Firma Lücht & Palm mbH).

Gesamtbelastung im Sinne der TA-Lärm ist die Belastung eines Immissionsortes, die von allen Anlagen hervorgerufen wird, für die die TA-Lärm gilt.

Fremdgeräusche sind alle Geräusche, die nicht von der zu beurteilenden Anlage ausgehen.

Die Prüfung der Genehmigungsvoraussetzungen setzt in der Regel eine Prognose der Geräuschimmissionen der zu beurteilenden Anlage und - sofern im Einwirkungsbereich der Anlage andere Anlagengeräusche auftreten - die Bestimmung der Vorbelastung sowie der Gesamtbelastung voraus. Die Bestimmung der Vorbelastung kann entfallen, wenn die Geräuschimmissionen der Anlage die Richtwerte nach Nummer 6 der TA-Lärm um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

4.0 Beschreibung der Anlagen und Betriebsbedingungen

Bei dem Bauvorhaben innerhalb eines Dorfgebietes (MD) des Bebauungsplanes Nr. 89a „An den Wieken“ der Gemeinde Neukamperfehnd handelt es sich um den Neubau einer Lagerhalle der Firma Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH.

Der Betrieb beschäftigt ein Team von ungefähr 60 Mitarbeitern, bestehend aus Vollzeit- und Teilzeitkräften, sowie Auszubildene und Praktikanten.

Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 7.00-17.00 Uhr
Sa. * 7.00-12.00 Uhr

* mit reduzierter Belegschaft nur für Privatkunden)

Nachts (22.00 – 6.00 Uhr) finden keine Tätigkeiten auf dem Betriebsgelände statt

Es fahren fünf Berufskraftfahrer im Fernverkehr, die hauptsächlich im Gewerbegebiet be- und entladen werden und von dort ihre wöchentlichen Touren starten.

Außerdem sind drei Berufskraftfahrer im Nahverkehr für uns unterwegs, die täglich meist im Laufe des Nachmittags vor allem in der Hauptstraße be- und entladen werden. In der Regel wird die Ware für die nächste Tour kommissioniert, um eine zügige und auch ökonomische Beladungszeit zu gewährleisten. Dies erfolgt mit acht Gabelstaplern, die von Fachlageristen mit Staplerschein gefahren werden.

Morgens gegen 7:00 Uhr verlassen die LKWSs das Betriebsgelände.

Einen Teil der Ware wird durch Fremdspeditionen zu den Öffnungszeiten angeliefert. Für dieses Lkws steht auf dem Gelände ein Abstellplatz (vgl. P3) zur Verfügung.

Das hintere Gelände ist nur über eine zu öffnenden Schranke zu erreichen, so dass nur die zu bearbeitenden LKWs sich hier aufhalten können.

Pkws von Privatkunden fahren nicht dort auf das Gelände, sondern lediglich die Pkw-Parkplätze (P1 und P2).

Die Ausfahrt seitlich des Betriebsgeländes zur Alten Süderwieke ist mit einem Zaun aus Sandwichpaneelen versehen, um so eine Geräusch- und Verkehrsreduzierung zur benachbarten Wohnbebauung zu erzielen. zu unseren Nachbarn. Damit die LKWs ohne Wendemanöver das Gelände verlassen können, bedarf es die zweite Ausfahrt zur Hauptstraße, Die Umbaumaßnahme beinhaltet nicht nur neue Sanitäranlagen und Sozialräume für unsere Mitarbeiter, sondern es soll Platz für unsere Kreissäge geschaffen werden, um auch hier die Geräuschentwicklung zu reduzieren.

Mitarbeiterparkplätze stehen an der Hauptstraße und hinter der Lagerhalle an der Straße Alte Süderwieke (wird nur selten genutzt) zur Verfügung. Kundenparkplätze stehen direkt vor dem Haupteingang zur Verfügung.

Gegenstand des Unternehmens ist der Handel mit Bauteilen, es wird nichts produziert oder verarbeitet. Das heißt, es werden Waren angeliefert, entladen, gelagert und ausgeliefert. Die Entladung und der Quertransport erfolgt mit **Gabelstaplern**. Es sind folgende Stapler im Einsatz:

7 gasbetriebene Gabelstapler

1 dieselbetriebener Gabelstapler

1 elektrisch betriebener Gabelstapler (nur in den Hallen)

Eine **Lärmquelle auf der Außenfläche** stellt die Säge dar, mit der auf Kundenwunsch Kassettenprofile zersägt werden. Dies kann pro Tag ca. 1,5 Std. in Anspruch nehmen.

Die **Müllentsorgung** erfolgt durch Abholung/Entleerung der Container:

Stahl: wird durch eigene Fahrzeuge entsorgt

Holz 1 x pro Monat

Folie 1 x pro Monat

LKW-Bewegungen pro Tag:

5 eigene Sattelzüge

10 fremde LKW

10 fremde Kleinlieferfahrzeuge (< 7,5 to, z.B. Paketdienste)

Nachts erfolgen nach Auskünften des Auftraggebers keine An- bzw. Auslieferungen. Die An- bzw. Auslieferung erfolgt tagsüber von der Hauptstraße aus. Allerdings kann es sein, dass ein LKW in der Nachtstunde den Betrieb anfährt und ohne Be- oder Entladevorgang auf die dafür eingerichtete LKW-Stellfläche vor dem Einfahrtstor zum Parken abgestellt wird.

Tankstelle:

Auf dem Betriebsgelände steht eine Zapfsäule für die eigenen LKWs zur Verfügung. Die Belieferung erfolgt 1 x wöchentlich. Es werden ca. 5 Tankungen pro Tag erwartet.

Das Betriebsgrundstück wird über die Hauptstraße aus erschlossen.

Für den Parkplatzverkehr, den Fahr- und Anlieferungsreich, sowie für andere Emittenten, werden im Gutachten Flächenschallquellen, Linienschallquellen bzw. einzelne Ersatzschallquellenzentren E vergeben.

5.0 Schalltechnische Berechnungen

Zur Bestimmung der Immissionen an den nächstgelegenen Immissionsorten werden die Geräuschbelastungen ermittelt aus:

- | | |
|--|----------------------|
| • Parkplatzlärm (P1/P2/P3) | Flächenschallquellen |
| • Fahrgeräusche LKW
Parken nachts | Linien-schallquelle |
| • Fahrgeräusche der LKW
Lieferfahrzeuge tags | Linien-schallquelle |
| • Besondere Fahrzustände
und Einzelereignisse (E1 – E5) | Punkt-schallquellen |
| • Bereich Zapfsäule (E6) | Punkt-schallquelle |
| • Tankwagen (E7) | Punkt-schallquelle |
| • Gabelstapler | Flächenschallquellen |
| • Hallentor, geöffnet (E8) | Flächenschallquellen |
| • Container (E9a/E9b) | Punkt-schallquellen |
| • Parkvorgang LKW nachts (E10) | Punkt-schallquelle |

5.1 Parkplatzverkehr

Die Ermittlung der Lärmemissionen wurde nach der „Parkplatzlärmstudie“ (6. Auflage 2007) des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz durchgeführt. In den dort aufgeführten „Planungsempfehlungen für Parkplätze aus schalltechnischer Sicht“ werden die Werte der Bewegungshäufigkeit (N) angegeben, die bei den verschiedenen Parkplatztypen für schalltechnische Prognoseberechnungen zu berücksichtigen sind.

Auf dem Betriebsgrundstück steht für die Mitarbeiter ein Parkbereich (P1) und für die Kunden ein Parkbereich (P2) zur Verfügung. P1 hat 12 Einstellplätze und P2 hat 11 Einstellplätze. Somit weisen die Parkbereiche P1 und P2 insgesamt 23 Einstellplätzen auf.

Zusätzlich wird eine LKW-Parkplatz (P4) mit einem 10 Stellplätzen bereitgehalten. Hier wird auch der LKW, der außerhalb der Betriebszeiten nachts den Betrieb anfährt, solange zwischengeparkt, bis er innerhalb der Betriebszeiten an der Lieferzone tagsüber be- oder entladen wird.

Die Parkflächen P1 und P2 und die LKW-Stellfläche P3 werden von der Hauptstraße aus erschlossen. Die Parkplatzoberflächen und deren Zufahrt sind gepflastert.

Die wesentliche Eingangsgröße für die Berechnung des Schalleistungspegels eines Parkplatzes ist die Bewegungshäufigkeit. In vorliegender Untersuchung ist eine Fahrzeugbewegung als Anfahrt oder Abfahrt einschließlich Rangieren, Türeenschlagen usw. definiert, das heißt ein vollständiger Parkvorgang mit Anfahrt und Abfahrt besteht aus zwei Fahrzeugbewegungen.

Bei der Berechnung des Parkplatzlärms auf den Parkplätzen der Mitarbeiter (P1) wird von den entsprechenden Stellplatzwechseln zu den Wechselzeiten ausgegangen. Als Wechselzeiten werden Arbeitsbeginn sowie Arbeitsende berücksichtigt.

Parkplatz P1 – Mitarbeiter

Auf dem Betriebsgrundstück steht für die Mitarbeiter die Parkfläche P1 mit insgesamt 12 PKW-Einstellplätzen zur Verfügung. Die Parkplatzoberfläche ist gepflastert.

Im Sinne einer höheren Abschätzung wird hier die Arbeitszeit für die Büroangestellten, die von 6.00 bis 17.30 Uhr andauert, berücksichtigt. Somit kann im Rahmen einer Maximalbetrachtung für die Parkfläche von folgender Parkplatzfrequentierung ausgegangen werden:

05.⁰⁰ - 06.⁰⁰ Uhr 0,5 Bewegungen je Stellplatz u. Stunde
(Anfahrt Mitarbeiter zum Arbeitsbeginn)

07.⁰⁰ - 17.⁰⁰ Uhr 0,3 Bewegungen je Stellplatz u. Stunde
(An- und Abfahrten zwischen Beginn
und Ende der Arbeit)

17.⁰⁰ - 18.⁰⁰ Uhr 0,5 Bewegungen je Stellplatz u. Stunde
(Abfahrt Mitarbeiter zum Arbeitsende)

Mit diesen Einheiten werden im EDV-Programm die entsprechenden Stunden des Tagesgangs (6 bis 22 Uhr) belegt und automatisch auf die Anzahl der Einstellplätze gleichmäßig verteilt.

Dabei ist ein Zuschlag für den Taktmaximalpegel (Zuschlag für den Summenpegel aus Parkvorgang und Durchgangsverkehr) mit $K_I + 4,0 \text{ dB(A)}$ zu berücksichtigen. Ein Zuschlag K_{PA} für die Parkplatzart entfällt hier. Der Zuschlag K_{StrO} wird gemäß Parkplatzlärmstudie mit $+1,0 \text{ dB(A)}$ für Betonsteinpflaster mit Fugen $\geq 3 \text{ mm}$ berücksichtigt

Parkplatz P2 – Kunden

Auf dem Betriebsgrundstück steht für Kunden die Parkfläche P2 mit insgesamt 11 PKW-Einstellplätzen zur Verfügung. Die Parkplatzoberfläche ist gepflastert.

Die PKW-Bewegungen auf dem Parkplatzbereich P2 sind daher vergleichbar mit den Bewegungen auf P+R-Parkplätzen. Die PKW-Bewegungen auf diesem Parkplatzbereich sind vergleichbar mit den Bewegungen auf P+R-Parkplätzen. Laut Parkplatzlärmstudie wird daher tagsüber während der Betriebszeiten (hier von 6.00 bis 17.00 Uhr) von 0,3 Pkw-Bewegungen pro Stellplatz und Stunde für den Tag ausgegangen.

Dabei ist ein Zuschlag für den Taktmaximalpegel (Zuschlag für den Summenpegel aus Parkvorgang und Durchgangsverkehr) mit $K_I + 4,0 \text{ dB(A)}$ zu berücksichtigen. Ein Zuschlag K_{PA} für die Parkplatzart entfällt hier. Der Zuschlag K_{StrO} wird gemäß Parkplatzlärmstudie mit $+1,0 \text{ dB(A)}$ für Betonsteinpflaster mit Fugen $\geq 3 \text{ mm}$ berücksichtigt

Parkplatz P3 – Stellfläche für 10 LKW

LKWs werden auf dem LKW-Parkplatz P3 zwischengeparkt. Die Fahrzeuge fahren das Betriebsgelände an bzw. fahren ab und werden dort zwischengeparkt. Diese Verkehrsbewegungen entsprechen aus schalltechnischer Sicht somit denen auf Abstellplätzen bzw. Autohöfen für Lastkraftwagen. Für die Ermittlung der Lärmemissionen wird daher die „Parkplatzlärmstudie“ (6. Auflage 2007) des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz herangezogen. In den dort aufgeführten „Planungsempfehlungen für Parkplätze aus schalltechnischer Sicht“ werden die Werte der Bewegungshäufigkeit (N) angegeben, die bei den verschiedenen Parkplatztypen für schalltechnische Prognoseberechnungen zu berücksichtigen sind.

Auf dem Betriebsgrundstück steht für die LKW eine Parkfläche für die 10 Einstellplätzen zur Verfügung. Die Parkplatzoberfläche ist gepflastert.

Tagsüber finden 40 Bewegungen (An- oder Ausfahrt) auf der LKW-Stellfläche statt. Bezogen auf 16h tags ergeben sich daraus bei 10 Einstellplätzen 0,25 Bewegungen je Stellplatz und Stunde.

Während der lautesten Nachtstunde findet maximal 1 Bewegung (An - oder Abfahrt) auf dem LKW-Platz statt. Bezogen auf die lauteste Nachtstunde ergibt sich daraus 10 Einstellplätzen 0,1 Bewegungen je Stellplatz.

Dabei ist ein Zuschlag für den Taktmaximalpegel (Zuschlag für den Summenpegel aus Parkvorgang und Durchgangsverkehr) mit $K_I +3,0 \text{ dB(A)}$ zu berücksichtigen. Für die Parkplatzart K_{PA} ist ein Zuschlag von $+14,0 \text{ dB(A)}$ anzusetzen.

Der Zuschlag K_{STRO} wird gemäß Parkplatzlärmstudie mit $+0 \text{ dB(A)}$ für asphaltierte Fahrgassen (entspricht Fahrbe-
ton) berücksichtigt.

Die Eingabedaten für die PKW-Parkplätze und für den LKW-Parkplatz sind aus den Berechnungsprotokollen der Anlage 7.3 ersichtlich.

Parkplatz (E10) – Stellfläche für 1 LKW nachts

Auf dem Betriebsgrundstück steht für LKWs die Stellfläche P3 mit 10 Einstellplätzen zur Verfügung. Die Parkplatzoberfläche ist gepflastert.

Während der lautesten Nachtstunde findet hier maximal eine Bewegung (An - oder Abfahrt) auf dem LKW-Platz statt.

Lkw Fahrt gemäß Ladelärmstudie

Lkw-Fahrt 1 Lkw pro Meter und h $L'_{WA,1h}$ 63,0 dB(A)/m

Die Lkw-Fahrt wird als Linienschallquelle definiert. Die Ermittlung der Fahrgeräusche erfolgt unter Punkt 5.2.1 auf der Seite 16 dieses Gutachtens.

Lkw-Parken gemäß Parkplatzlärmstudie

getrenntes Verfahren	Anmerkungen
L_{W0} (Ausgangsschallleistungspegel)	63,0 dB(A)
K_{PA} (Zuschlag Parkplatzart)	14,0 dB(A) Lkw-Abstellplatz
K_I (Zuschlag Impulshaltigkeit)	3,0 Lkw-Abstellplatz
K_D (Zuschlag Durchfahranteil)	0 dB(A) entfällt bei getrenntem Verfahren
K_{STrO} (Zuschlag Oberfläche)	0 dB(A) entfällt bei getrenntem Verfahren
Parkvorgang 1 Lkw/h	$L_{WA/1h} = 80,0$ dB(A)
Summe Einparken 1 Lkw/h	$L_{WA/1h} = 80,0$ dB(A)

In der Anlage 7.2 sind die Eingabedaten für den Mitarbeiterparkplatz P1, für den Kundenparkplatz P2 sowie für die LKW-Stellfläche P3 aufgeführt, die für die schalltechnischen Berechnungen herangezogen wurden.

5.2 Betriebsgeräusche von LKW auf Betriebsgelände

5.2.1 Fahrgeräusche der LKW

Die An- bzw. Auslieferung erfolgt tagsüber in der Zeit von 7.00 – 17.00 Uhr. Dabei ist nach Angaben des Auftraggebers tagsüber mit folgenden Fahrzeugbewegungen zu rechnen:

Für den Wareneingang bzw. den Warenausgang ist mit folgenden Zahlen zu rechnen:

E1 – E5 tagsüber	jeweils max.	2 LKW
	<u>jeweils max.</u>	<u>2 KT</u>
	Summe max.	20 Kfz

Bei der Prognose von Geräuschimmissionen von Verkehrsgeräuschen auf Betriebsgeländen hat sich bewährt, von vereinfachten Emissionsansätzen auszugehen, da bei der Planung eines Unternehmens meist die Fahrwege bekannt sind, nicht jedoch das Fahrverhalten auf den Fahrwegen. In diesen Fällen erscheint es sinnvoll, von einem einheitlichen Emissionsansatz für alle Wegelemente auszugehen. Bei diesem Ansatz werden nicht mehr die Lkw, sondern einzelne Abschnitte der Fahrstrecke als Schallquelle betrachtet. Der auf die Beurteilungszeit bezogene Schalleistungspegel L_{WA_r} eines Streckenabschnittes errechnet sich nach:

$$L_{WA_r} = L_{WA',1h} + 10 \lg n + 10 \lg l/1 \text{ m} - 10 \lg (T_r / 1h)$$

$L_{WA',1h}$	zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für 1 Lkw pro Stunde und 1m
n	Anzahl der Lkw einer Leistungsklasse in der Beurteilungszeit T_r
l	Länge eines Streckenabschnittes in m
T_r	Beurteilungszeit in h

Der anzuwendende Emissionsansatz sollte sicherheitshalber den ungünstigsten Fahrzustand auf den Weegelementen berücksichtigen, so dass dann folgende auf eine Stunde und 1m-Weegelement bezogene Schalleistungspegel $L_{WA',1h}$ anzusetzen sind:

$$L_{WA',1h} = 62 \text{ dB, wenn Leistung} < 105 \text{ kW}$$

$$L_{WA',1h} = 63 \text{ dB, wenn Leistung} \geq 105 \text{ kW}$$

Aufgrund dieser geringen Differenz kann im Regelfall auf eine Unterscheidung der verschiedenen Leistungsklassen verzichtet und vom Emissionsansatz für die Leistungsstärkeren LKW ausgegangen werden:

$$L_{WA',1h} = 63 \text{ dB}$$

Die LKW fahren auf dem Betriebsgelände maximal mit einer Geschwindigkeit von $v = 10 \text{ km/h}$. Die Linienschallquellen Fahrgeräusche LKW werden daher im EDV-Programm als bewegte Punktschallquellen definiert, wobei die folgende ermittelten Schalleistungspegel für die Anlagenleistung unter Beachtung der Fahrgeschwindigkeit in Schalleistungen je m umgewandelt werden.

Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge tags

Die Umfahrt (20 Kfz = 20 Bewegungen) zu den An- bzw. Auslieferungstoren hat eine Länge von rund 298 m.

Aufgrund der vorgegebenen Daten errechnen sich für die Umfahrt der Lieferfahrzeuge somit folgende Schalleistungsbeurteilungspegel $L_{WA,r}$:

$$L_{WA,r,1h} = 63 \text{ dB(A)} + 10 \lg 20 + 10 \lg 298 \text{ m} / 1 \text{ m} - 10 \lg (16 \text{ h} / 1 \text{ h})$$

$$L_{WA,r,1h} = 88,8 \text{ dB(A)}$$

Fahrgeräusche Anfahrt LKW zum LKW-Stellplatz nachts

Die Anfahrt zum LKW-Stellplatz (1 Lkw = 1 Bewegung) zu den An- bzw. Auslieferungstoren hat eine Länge von rund 72 m.

Aufgrund der vorgegebenen Daten errechnen sich für die Umfahrt der Lieferfahrzeuge somit folgende Schalleistungsbeurteilungspegel $L_{WA,r}$:

$$L_{WA,r,1h} = 63 \text{ dB(A)} + 10 \lg 1 + 10 \lg 72 \text{ m} / 1 \text{ m} - 10 \lg (1 \text{ h} / 1 \text{ h})$$

$$L_{WA,r,1h} = 81,6 \text{ dB(A)}$$

5.2.2 Besondere Fahrzustände und Einzelereignisse

Für die Rangiergeräusche von LKW auf Betriebsgeländen ist ein mittlerer Schalleistungspegel anzusetzen, der in Abhängigkeit vom Umfang der erforderlichen Tätigkeiten 3 dB(A) bis 5 dB(A) über dem Schalleistungspegel L_{WA_r} (ermittelt als Fahrgeräusch auf der vorigen Seite) eines Streckenabschnitts liegt.

Rangieren LKW: $L_{WA} = 94 \text{ dB}$

Die Kleintransporter werden hier wie LKWs unter 75 kW betrachtet. Im Heft 192 (Hessischen Landesanstalt für Umwelt „Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz“) ein Fahrgeräusch von 77 dB(A) angegeben. Für die Rangierbewegungen sind diesem Wert +5 dB(A) hinzu zu addieren.

Größere Steigungs- und Gefällstrecken kommen auf dem vorliegenden Betriebsgelände nicht vor. Erst bei Strecken mit einer Steigung von mehr als 7% sollten die dann erhöhten Geräuschemissionen beim Beschleunigen und bei gleichförmiger Geschwindigkeit durch einen Zuschlag von 3 dB(A) berücksichtigt werden.

Für Einzelereignisse kann von folgenden Schalleistungspegeln ausgegangen werden:

Anlassen:	$L_{WA} = 100 \text{ dB}$
Türenschiagen:	$L_{WA} = 100 \text{ dB}$
Leerlauf:	$L_{WA} = 94 \text{ dB}$
Betriebsbremse:	$L_{WA} = 108 \text{ dB}$

Für die Geräusche durch die Ladetätigkeit bei den An- bzw. Auslieferungen (E1 bis E5) werden die Schalleistungspegel angesetzt, wie sie für einen Ladevorgang mit Rollgeräuschen auf dem Wagenboden an einer Außenrampe im „Technischen Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“ aus der Schriftenreihe der Hessischen Landesanstalt für Umwelt „Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 192, angegeben werden:

Ladetätigkeit: $L_{WA} = 75 \text{ dB}$

Der Einsatz eines Gabelstaplers beim Entladen von größeren Teilen wird separat unter Punkt 5.4 des Gutachtens berücksichtigt.

Für die An- bzw. Auslieferungen ist mit folgenden Zahlen zu rechnen:

E1 – E5 tagsüber	jeweils max.	2 LKW
	<u>jeweils max.</u>	<u>2 KT</u>
	Summe max.	20 Kfz

Die An- und Auslieferungen finden tagsüber innerhalb der Betriebszeiten statt. Nachts (22.00 – 6.00 Uhr) erfolgen nach Auskünften des Auftraggebers keine Anlieferungen.

Als Grundlage für die Ermittlung der Häufigkeit der An- und Abfahrten dienen die Angaben des Auftraggebers.

Die Angaben der Schalleistungspegel zu den besonderen Fahrzuständen und Einzelereignissen basieren auf Taktmaximalpegeln für die einzelnen Vorgänge. Der aus den Taktmaximalpegeln gebildete Mittelungspegel ist der Taktmaximal-Mittelungspegel L_{AFTeq} , der nach DIN 45641 zur Beurteilung impulshaltiger Geräusche heran-gezogen wird. Diese Pegel liegen deutlich höher als die Mittelungspegel L_{eq} . Ein zusätzlicher Zuschlag für die Impulshaltigkeit bzw. Auffälligkeit der Geräusche bei den Ladetätigkeiten ist daher nicht erforderlich.

Die zeitliche Bezugnahme auf die 16-stündige Tageszeit erfolgt durch eine Korrektur der Pegel unter der folgenden Beziehung:

$$\Delta_t = 10 \lg \frac{t_i}{t_o}$$

Δ_t = Pegelkorrektur

t_i = Einwirkdauer der Geräusche

t_o = Bezugszeitraum = 16-Studentag
= 57.600 s

In den nachfolgenden Protokollen sind die Emissionspegel durch die Ladetätigkeiten aufgelistet.

5.3 Eigenverbrauchsdieseltankstelle

Auf dem Betriebsgelände befindet sich eine Eigenverbrauchsdieseltankstelle. Die Dieseltankstelle ist nur den betriebseigenen Fahrzeugen vorbehalten.

5.3.1 Bereich Zapfsäule

Für den Standort der Zapfsäule wird im Gutachten das Ersatzschallquellenzentrum E6 vergeben.

Nach Angaben des Auftraggebers werden maximal 5 Tankungen pro Tag (bezogen auf 16h tagsüber) erwartet. Daraus ergibt sich folgender Basiswert N (Gesamtzahl der LKW, welche die Tankstelle in einer Stunde anfahren):

$$N = 0,3125 \text{ Kfz/h tagsüber} \quad 5 \text{ Kfz tagsüber}$$

Im Heft 275 der Schriftenreihe „Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz“ der Hessischen Landesanstalt für Umwelt mit dem Titel „Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen von und –immissionen von Tankstellen“ wird in Tabelle 8 für den Bereich Zapfsäule tagsüber ein Schalleistungsbeurteilungspegel gemittelt über eine Stunde ohne Ruhezeitenzuschlag angegeben von:

$$\begin{aligned} \text{Tagsüber} \quad L_{WA,r, 1h, T} &= 74,7 + 10 \lg N \text{ dB} \\ L_{WA,r, 1h, T} &= 74,7 + 10 \lg 0,3125 \text{ dB} \\ L_{WA,r, 1h, T} &= 69,7 \text{ dB.} \end{aligned}$$

5.3.2 Treibstoffanlieferung durch Tankwagen

Der Anlieferungsbereich der Tankwagen wird im Gutachten mit dem Ersatzschallquellenzentrum E7 gekennzeichnet.

Im Heft 275 der Schriftenreihe „Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz“ der Hessischen Landesanstalt für Umwelt mit dem Titel „Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen von und –immissionen von Tankstellen“ wird in Tabelle 8 für die Treibstoffanlieferung durch Tankwagen tagsüber ein Schalleistungsbeurteilungspegel gemittelt über eine Stunde ohne Ruhezeitenzuschlag angegeben von:

$$L_{WA,r, 1h} = 94,6 \text{ dB.}$$

Für den Betankungsvorgang wird eine tägliche Einwirkzeit von maximal 1 Stunde angesetzt.

5.4 Gabelstapler

Auf dem Betriebshof werden in den Verladebereichen der Lagerhallen zur Entladung der Lieferfahrzeuge (LKW) sowie auf dem Freilager zum Verteilen von Lagergütern ein dieselbetriebener und sieben gasbetriebene Gabelstapler eingesetzt. Die Fahrstrecken im Verladebereich und der Lagerhallen und auf dem Freilager werden für die schalltechnische Untersuchung als Flächenschallquelle definiert.

Die Geräuschemissionen des dieselbetriebenen Gabelstaplers wurden dem Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen, Heft 1 des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie aus dem Jahr 2002 entnommen.

Für den Betrieb des dieselbetriebenen Gabelstaplers ist ein Schalleistungspegel der Geräuschemissionen von

$$L_{WA} = 103,0 \text{ dB(A)}$$

in der Schallausbreitungsrechnung zu berücksichtigen.

In der einschlägigen Literatur sind für gasbetriebene Gabelstapler im Arbeitszyklus ein Schalleistungspegel von $L_{WA} = 90$ bis 103 dB zu finden. Für die Prognose wird daher mit ausreichender Sicherheit ein mittlerer Schalleistungspegel im Arbeitszyklus angesetzt von:

$$L_{WA} = 96 \text{ dB.}$$

Es wird zusätzlich die Impulshaltigkeit durch kurzfristiges An- und Abfahren und Beschleunigen sowie durch das Schlagen der Gabeln mit 4 dB angesetzt. Somit werden auf den Lagerflächen die verschiedenen Stapler mit folgenden Schalleistungsbeurteilungspegeln berücksichtigt:

- 1 Dieselstapler $L_{WA,r} = 107,0 \text{ dB}$
- 7 Gasstapler $L_{WA,r} = 100,0 \text{ dB}$

Daraus ermittelt sich durch Pegeladdition ein aufgerundeter Gesamtbeurteilungspegel von:

$$L_{WA,r,gesamt} = 110,8 \text{ dB}$$

Dieser Gesamtbeurteilungspegel wird den Lagerflächen als Anlagenlärm zugewiesen.

Auf der Lagerfläche werden innerhalb der Betriebszeit von 7.00 bis 17.00 Uhr für lärmintensiven Lagertätigkeiten (Gabelstapler) 18 Minuten je Stunde kontinuierlicher Betrieb angesetzt, das sind dann insgesamt 3 Stunden Einwirkzeit.

5.5 Gebäudeabstrahlung

Eine Lärmquelle auf der Außenfläche stellt bisher die Paneelsäge dar, mit der auf Kundenwunsch Kassettenprofile zersägt werden. Diese Säge wird nun in der geplanten Lagerhalle untergebracht. Für die geplante Lagerhalle wird der Lärm, der durch den Einsatz der Paneelsäge entsteht über das geöffnete Hallentor als Hallenabstrahlung berechnet.

Hallentor, geöffnet (E8)

Zur Abschätzung des Innenpegels ist eine hinreichende Betriebsbeschreibung erforderlich, aus der alle Tätigkeiten mit ihren Zeitdauern hervorgehen. Da diese Tätigkeiten bezüglich der Dauer, Anzahl und Geräte noch nicht genau bekannt sind, kann als obere Abschätzung für die Prognose des, über die geöffneten Hallentore abgestrahlten Lärms durch den Produktionslärm ein Schalleistungspegel von

$$L_{WA} = 85 \text{ dB}$$

angesetzt werden. Für den Bereich des geöffneten Hallentors wird im Gutachten das Ersatzschallquellenzentrum E8 (vgl. Lageplan Anlage 7.2) vergeben.

Einwirkzeit: max. 1,5 h ununterbrochene Schallabstrahlung während der Arbeitszeit von 7.00 – 17.00 Uhr.

Anmerkung:

Geräuschspitzen können bei den Arbeitsgängen auch höher liegen, gemittelt über den Arbeitstag (7.⁰⁰ -17.⁰⁰ Uhr, einschließlich Ruhepausen) ergibt sich aber erfahrungsgemäß höchstens ein gemittelter Halleninnenpegel von $L_I = 85,0 \text{ dB(A)}$

5.6 Container für Abfall

E9a - Container

Auf dem Grundstück wird Abfall (Metalle, Holz, Glas, Papier) in Containern gesammelt.

Als Emissionswert wird in der Fundstelle UBA 1982 für Altglascontainer beim Einwurf angegeben:

$$L_{WAI} = 97 - 107 \text{ dB}$$

Da es sich hier nicht ausschließlich um Altglas handelt, wird der Immissionsberechnung ein Wert von

$$L_{WAI} = 100 \text{ dB}$$

mit ausreichender Sicherheit zugrunde gelegt.

Die tägliche Einwirkzeit wird mit durchschnittlich 30 Minuten angenommen.

Daraus errechnet sich dann ein Schallleistungsbeurteilungspegel für E9a von:

$$L_{WA_r} = 90 \text{ dB} - 10 \lg (0,5/16h)$$

$$L_{WA_r} = 75,0 \text{ dB}$$

E9b - Entleerung Container auf Lkw mit Stahlmulde

Zur rechnerischen Ermittlung der zu erwartenden Geräuschmissionen durch die Entleerung des Containers wird das Ersatzschallquellenzentrum E9b vergeben.

In den schalltechnischen Hinweisen für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen) durch das Bayerische Landesamt für Umweltschutz (LfU) wird für die Entleerung eines Glascontainers auf einen Lastkraftwagen mit Stahlmulde ein Schalleistungspegel von

$$L_w = 113 \text{ dB(A)}$$

gemittelt über die Vorgangsdauer von Minuten gemessen. Bei der Entleerung von 4 Containern ist mit ca. 10 Minuten Lärmeinwirkung zu rechnen.

Neben dem reinen Vorgang der Entleerung eines Containers sind zusätzliche Entladungsgeräusche durch besondere Fahrzustände und Einzelereignisse zu berücksichtigen. Dies sind Rangier- und Leerlaufzeiten, Motor anlassen, Türeenschlagen und Bremsen.

Nach den Angaben im „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“, Heft 3, kann für diese besonderen Fahrzustände und Einzelereignisse von folgenden mittleren Schalleistungspegeln ausgegangen werden:

Vorgang	LWA
Motor anlassen	100
Türenschiagen	100
Betriebsbremse	108

Außerdem sind gemäß den Angaben in „Merkblätter Nr. 25, Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW“ noch die folgenden mittleren Schalleistungspegeln anzusetzen:

Vorgang	LWA
Rangiergeräusche	97
Leerlaufgeräusche	92

Die zeitliche Bezugnahme auf die 16-stündige Tageszeit erfolgt durch eine Korrektur der Pegel unter der folgenden Beziehung:

$$\Delta_{lt} = 10 \lg \frac{t_i}{t_o}$$

Δ_{lt} = Pegelkorrektur

t_i = Einwirkdauer der Geräusche

t_o = Bezugszeitraum = 16-Studentag
= 57.600 s

Im nachfolgenden Protokoll sind die Emissionspegel durch den gesamten Vorgang der Entleerung des Containers aufgelistet.

5.7 Berechnung Spitzenpegel

Für die Bewertung des Spitzenpegels wird der „Technische Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“, Hrsg. Hessische Landesanstalt für Umwelt, Heft 192, 1995 herangezogen. Dort wird angeführt, dass Einzelereignisse, wie zum Beispiel Quietschen beim Bremsen, Ablassen von Bremsluft beim Abkuppeln etc. vom Wartungsstand, Fahrbahnzustand und System abhängen und sich somit allgemeinen Betrachtungen entziehen. Da bei Untersuchungen Schalleistungspegel von $99 \text{ dB(A)} \leq L_{WA} \leq 125 \text{ dB(A)}$ ermittelt wurden, sind diese Ereignisse je nach der zu beurteilenden Situation gesondert zu bewerten.

Für diese Untersuchung als lautestes Einzelereignis das Betätigen der Betriebsbremse angesetzt. Für die Betriebsbremse kann von einem mittleren Schalleistungspegel von 108 dB(A) ausgegangen werden. Dieses Einzelereignis wird für Ladebereich (E1 – E5) sowie auf der Umfahrt der LKWs angesetzt.

Außerdem ist der Spitzenpegel für den Parkplatzverkehr auf dem PKW-Parkplatz nachzuweisen. Für die Bewertung dieses Spitzenpegels wird die Parkplatzlärmstudie herangezogen. Dort werden im Hinblick auf das Maximalpegelkriterium der TA-Lärm für die Spitzenpegel, die bei Parkvorgängen auftreten, in einem Abstand von 7,5m für Pkws folgende Angaben gemacht:

Türen schließen	72 dB(A)	
Heck- bzw. Kofferraumklappenschließen		74 dB(A)

Es wird der ungünstigere Spitzenpegel für das Heck- beziehungsweise Kofferraumklappenschließen herangezogen. Aus dem mittleren Spitzenpegel von 74 dB(A) in 7,5m Entfernung errechnet sich ein Schalleistungspegel von rund $99,5 \text{ dB(A)}$.

Für den LKW, der nachts auf der LKW-Stellfläche parkt, wird als lautestes Einzelereignis ebenfalls das Betätigen der Betriebsbremse mit einem mittleren Schalleistungspegel von 108 dB(A) berücksichtigt. Dieses Einzelereignis wird im Bereich LKW-Stellfläche bei der Punktschallquelle E10 angesetzt.

5.8 Berechnung der Lärmimmissionen

Der Schalldruckpegel an einem Immissionsort wird nach DIN ISO 9613-2, gemäß TA Lärm berechnet.

Die Immissionen der einzelnen Schallquellen sind mit Hilfe eines EDV-Programmes ermittelt worden. Die Berechnungsergebnisse sind in der Anlage 7.2 enthalten. Aus ihnen können auch die einzelnen Anteile jeder Schallquelle am Immissionsort abgelesen werden.

Dabei werden auch mögliche Reflexionen an den geplanten sowie von den vorhandenen Gebäuden berücksichtigt. Außerdem wird die Abschirmung durch die Überdachung der Eigenverbrauchstankstelle bei den Berechnungen berücksichtigt.

5.9 Ergebnis der Berechnungen

Die Berechnung der Geräuschbelastungen durch den geplanten Baumarkt mit Lagerhalle und Außenlager (Kranregallager) ergibt aus dem Betrieb von:

- Parkplatzlärm (P1/P2/P3) Flächenschallquellen
- Fahrgeräusche LKW
Parken nachts Linienschallquelle
- Fahrgeräusche der LKW
Lieferfahrzeuge tags Linienschallquelle
- Besondere Fahrzustände
und Einzelereignisse (E1 – E5) Punktschallquellen
- Bereich Zapfsäule (E6) Punktschallquelle
- Tankwagen (E7) Punktschallquelle
- Gabelstapler Flächenschallquellen
- Hallentor, geöffnet (E8) Flächenschallquellen
- Container (E9a/E9b) Punktschallquellen
- Parkvorgang LKW nachts (E10) Punktschallquelle

an den maßgeblichen Immissionsorten 1 bis 7 die in Tabelle 1 aufgeführten Beurteilungspegel L_r .

Tabelle 1: Zusatzbelastung

Immissionspunkt	Nutzung gemäß BauNVO	Beurteilungspegel L_r in dB(A) tags / nachts	Immissionsrichtwerte in dB(A) tags / nachts
IO1 - EG IO1 - OG	MI MI	55 / 37 57 / 37	60 / 45 60 / 45
IO2 - EG IO2 - OG	MI MI	52 / 18 53 / 19	60 / 45 60 / 45
IO3 - EG IO3 - OG	MD MD	57 / 33 59 / 33	60 / 45 60 / 45
IO4 - EG IO4 - OG	MD MD	46 / 25 45 / 28	60 / 45 60 / 45
IO5 - EG IO5 - OG	MD MD	51 / 30 52 / 31	60 / 45 60 / 45
IO6 - EG IO6 - OG	MD MD	51 / 32 52 / 33	60 / 45 60 / 45
IO7 - EG IO7 - OG	MD MD	58 / 37 59 / 38	60 / 45 60 / 45

Ergebnisprotokolle s. Anlage 7.2

Ergebnis:

Die Immissionsrichtwerte werden an allen Immissionsorten tags und nachts eingehalten.

Prüfung der Genehmigungsvoraussetzungen

Die Prüfung der Genehmigungsvoraussetzungen setzt in der Regel eine Prognose der Geräuschimmissionen der zur beurteilenden Anlage und - sofern im Einwirkungsbereich der Anlage andere Anlagengeräusche auftreten - die Bestimmung der Vorbelastung sowie der Gesamtbelastung voraus. Die Bestimmung der Vorbelastung kann entfallen, wenn die Geräuschimmissionen der Anlage (hier Erweiterung Betrieb) die Richtwerte nach Nummer 6 der TA-Lärm um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

Die Immissionsrichtwerte werden an den Immissionsorten 1, 3 und 7 tagsüber um weniger als 6 dB(A) unterschritten. Da es in unmittelbarer Nähe keine weiteren immissionsrelevanten Betriebe mit gewerblichen Nutzungen gibt, kann die Ermittlung der Vorbelastung für diese Immissionsorte somit auch entfallen.

Rechengenauigkeit

Der Schalldruckpegel an einem Immissionsort wurde nach DIN ISO 9613-2 TA Lärm berechnet. Die Rechengenauigkeit ist vor allem abhängig von der Bodendämpfung.

Zur Übereinstimmung zwischen berechneten und gemessenen Werten des mittleren A-bewerteten Schalldruckpegels werden in der DIN ISO 9613-2 folgenden Schätzungen für die Rechengenauigkeit gemacht:

Höhe, h*	Abstand, d*	
	0 < d < 100m	100 m < d < 1000 m
0 < h < 5m	± 3 dB	± 3 dB
5m < h < 30m	± 1 dB	± 3 dB

* h ist die mittlere Höhe von Quelle und Empfänger.
d ist der Abstand zwischen Quelle und Empfänger.

Nach dieser Tabelle liegt für alle Immissionsorte die Rechengenauigkeit für das EG bei ± 3 dB und für das OG bei ± 1 dB.

Auch wenn man den berechneten Beurteilungspegeln in der Tabelle auf dieser Seite für das EG +3 dB und für das OG bei ± 1dB hinzuaddiert, werden, an allen Immissionsorten, außer am IO7 tagsüber im EG, die Immissionsrichtwerte tags und nachts eingehalten. Da bei den Berechnungen von Maximalwerten ausgegangen wurde, wird in der Praxis die Rechengenauigkeit auch am IO7 im EG tagsüber eingehalten werden.

Ergebnis Berechnung Spitzenpegel

Ohne zeitliche Berücksichtigung ergeben sich gemäß Ab-
standsgesetz an den gewählten Immissionsorten folgende
Schalldruckpegel:

Tabelle 2: Spitzenpegel werktags

Immis- sions- punkt	Nutzung gem. BauNVO	Spitzenpegel in dB(A) tags/ nachts	zulässige Spitzenpegel in dB(A) tags / nachts
IO1 - EG IO1 - OG	MI MI	88 / 62 89 / 62	90 / 65 90 / 65
IO2 - EG IO2 - OG	MI MI	85 / 47 87 / 47	90 / 65 90 / 65
IO3 - EG IO3 - OG	MD MD	81 / 50 81 / 50	90 / 65 90 / 65
IO4 - EG IO4 - OG	MD MD	76 / 48 79 / 48	90 / 65 90 / 65
IO5 - EG IO5 - OG	MD MD	79 / 47 80 / 47	90 / 65 90 / 65
IO6 - EG IO6 - OG	MD MD	79 / 41 80 / 52	90 / 65 90 / 65
IO7 - EG IO7 - OG	MD MD	87 / 60 89 / 62	90 / 65 90 / 65

Ergebnisprotokolle s. Anlage 7.2

**Der zulässige Spitzenpegel tags und nachts wird ein-
gehalten!**

6.0 Zusammenfassung

Der Auftraggeber plant im Rahmen der Aufstellung des Vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. NE 03 eine Betriebserweiterung durch den Neubau einer Lagerhalle an der Hauptstraße 157 in Neukamperfehn.

Bei der Genehmigungsbehörde wurde ein Antrag auf Baugenehmigung gestellt.

Im Zuge dieses Antrages ist zu prognostizieren, wie hoch der zu erwartende Beurteilungspegel der Gesamtanlage vor den Häusern der nächstgelegenen Wohnnachbarschaft sein wird.

Als zulässige Immissions-Richtwerte wurden gemäß der TA-Lärm die unter Punkt 3.2 angegebenen Richtwerte zur Beurteilung herangezogen.

Die schalltechnischen Berechnungen zeigen, dass die Immissionsrichtwerte an der nächstgelegenen Wohnnachbarschaft tags und nachts eingehalten werden.

Gegen die Erteilung einer Baugenehmigung bestehen aus schalltechnischer Sicht keine Bedenken, wenn folgendes beachtet wird:

1. Die Annahmen unter Pkt. 5.1 bis 5.6 des Gutachtens sind einzuhalten.

.....

Der Unterzeichner erstellte das Gutachten unabhängig und seiner Bestallung gemäß nach bestem Wissen und Gewissen.

Als Grundlage für die Feststellungen und Aussagen des Sachverständigen dienten die vorgelegten und im Gutachten erwähnten Unterlagen, sowie die Auskünfte der Beteiligten.

B Ü R O F Ü R L Ä R M S C H U T Z

26871 Papenburg, den 17.10.2024
Tel. 04961/5533 Fax: 5190

Der Sachverständige

Dipl.-Ing. A. Jacobs



7.0 **Anlagen**

7.1 Lageplan, Maßstab 1 : 1.250

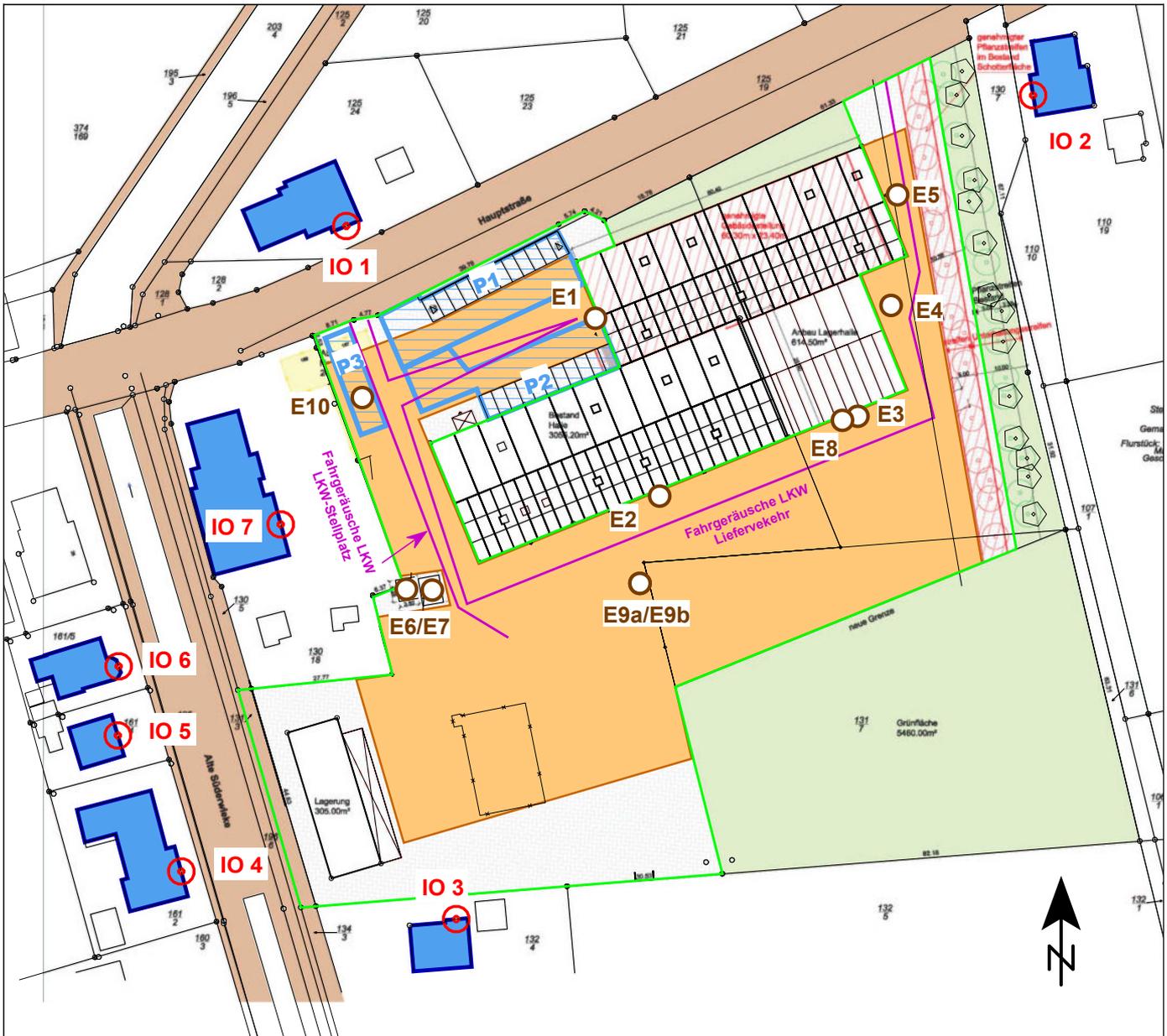
7.2 Berechnungsprotokolle Zusatzbelastung

7.3 Fotobericht

7.1 Lageplan, Maßstab 1: 1.250

Neubau einer Lagerhalle Hauptstraße 157 in 26835 Neukammerfehn

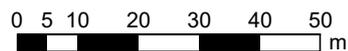
TA-Lärm, Berechnung Zusatzbelastung Firma Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz
- Punktquelle
- Linienquelle
- Bodeneffekte
- Gabelstaplerfahrten
- Schirmfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Maßstab 1:1250



BÜRO FÜR LÄRMSCHUTZ
Weißenburg 29
26871 Papenburg

Datum: 17.10.2024
Bearbeiter Jacobs / Kohnen

7.2 Berechnungsprotokolle Zusatzbelastung

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Rechenlauf-Info
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Projektbeschreibung

Projekttitel: Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Projekt Nr.: Ord.Nr. 17 10 2461
Projektbearbeiter: Jacobs / Kohnen
Auftraggeber: Lücht & Palm Handelsgesellschaft mbH, Hauptstraße 157 in 26835
Neukamperfehn

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: "Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"
Rechenkerngruppe: Gewerbelärm
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 102
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)
Berechnungsbeginn: 17.10.2024 14:24:50
Berechnungsende: 17.10.2024 14:24:52
Rechenzeit: 00:00:796 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 7
Anzahl berechneter Punkte: 7
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (12.03.2024) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Rechenlauf-Info
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996
 Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007
 Luftabsorption: ISO 9613-1
 regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
 Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

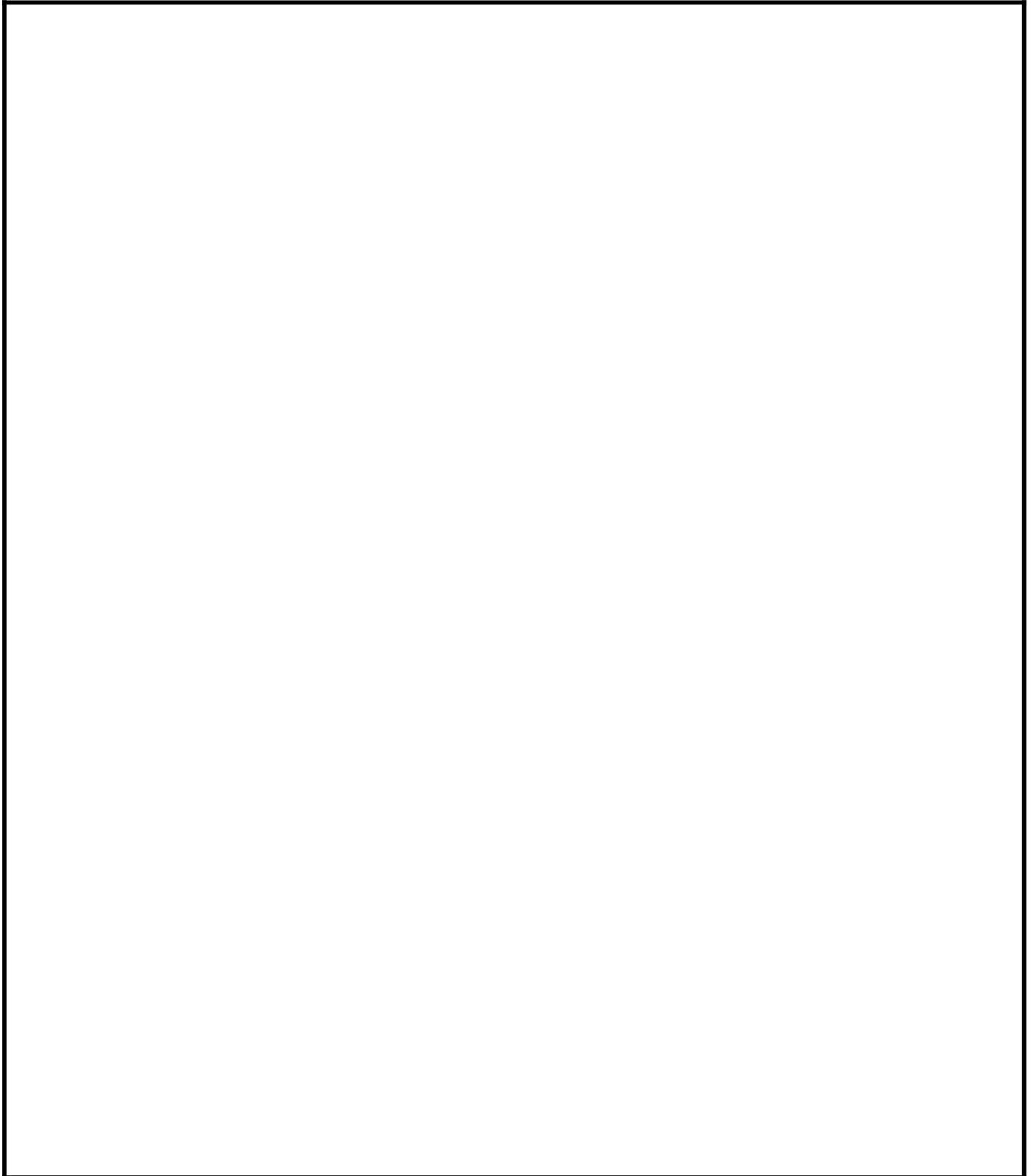
Geometriedaten

Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle(2024).sit 17.10.2024 14:24:46
 - enthält:
 Bodeneffekte.geo 17.10.2024 13:58:26
 DXF_0.geo 19.12.2022 14:09:40
 DXF_A_Draenage.geo 05.04.2019 10:52:56
 DXF_A_Menschen.geo 05.04.2019 10:52:56
 DXF_A-ANNO-DIMS.geo 05.04.2019 10:52:56
 DXF_A-ANNO-NOTE.geo 05.04.2019 10:52:56
 DXF_A-AREA-IDEN.geo 05.04.2019 10:52:56
 DXF_A-DETL.geo 05.04.2019 10:52:56
 DXF_A-DETL-THIN.geo 05.04.2019 10:52:56

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
 Rechenlauf-Info
 "Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

DXF_A-DOOR.geo	05.04.2019 10:52:56	
DXF_A-DOOR-FRAM.geo	05.04.2019 10:52:56	
DXF_A-FLOR.geo	05.04.2019 10:52:56	
DXF_A-FLOR-HRAL.geo	05.04.2019 10:52:56	
DXF_A-GENM.geo	05.04.2019 10:52:56	
DXF_A-GLAZ.geo	05.04.2019 10:52:56	
DXF_A-GLAZ-IDEN.geo	05.04.2019 10:52:56	
DXF_A-WALL.geo	05.04.2019 10:52:56	
DXF_BemaÄÄngen Bestand.geo		05.04.2019 10:52:58
DXF_Best Ansichten.geo	05.04.2019 10:52:58	
DXF_Best LP GebÄÄnde.geo		09.04.2019 13:45:30
DXF_Bestand TÄÄren.geo	05.04.2019 10:52:58	
DXF_Defpoints.geo	05.04.2019 10:52:58	
DXF_G-ANNO-DIMS.geo	05.04.2019 10:52:58	
DXF_G-ANNO-TEXT.geo	05.04.2019 10:52:58	
DXF_Halle 2005.geo	05.04.2019 10:52:58	
DXF_Neu ÄÄGebÄÄnde.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_Neu EG Ausstattung.geo		09.04.2019 13:45:30
DXF_Neu EG BemaÄÄng.geo		05.04.2019 10:53:00
DXF_Neu EG StÄÄtzen.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_Neu EG TÄÄren.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_Neu EG WÄÄnde.geo	09.04.2019 13:45:30	
DXF_Neu LP GebÄÄnde.geo	17.10.2024 14:17:34	
DXF_Neu OG WÄÄnde.geo	09.04.2019 13:45:30	
DXF_Neubau.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_S-COLS.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_S-COLS-IDEN.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_S-STRS.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_S-STRS-ANNO.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_S-STRS-IDEN.geo	05.04.2019 10:53:00	
DXF_Ziel LP GebÄÄnde.geo	09.04.2019 13:45:30	
E1 An - und Auslieferung.geo	20.12.2022 05:52:20	
E2 An - und Auslieferung.geo	20.12.2022 05:52:20	
E3 An - und Auslieferung.geo	20.12.2022 05:52:20	
E4 An - und Auslieferung.geo	20.12.2022 05:52:20	
E5 An - und Auslieferung.geo		20.12.2022 05:52:20
E6 - Zapfsäulen tags.geo	19.12.2022 14:18:08	
E7 Benzinanlieferung durch TW.geo		19.12.2022 15:47:52
E8 - Hallentor geöffnet.geo	19.12.2022 14:18:08	
E9a - Container.geo	19.12.2022 14:18:08	
E9b - Entleerung Container.geo		20.12.2022 11:38:30
E10 Parkvorgang LKW nachts.geo		17.10.2024 13:58:26
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge.geo		20.12.2022 12:01:42
Fahrgeräusche LKW Parken nachts.geo		20.12.2022 13:28:22
Gabelstapler.geo	17.10.2024 13:30:16	
Gebäude.geo	17.10.2024 10:46:28	
Geofile1.geo	05.04.2019 10:53:02	
Immissionorte.geo	09.04.2019 13:45:30	
Parkplatz P1 - Mitarbeiter.geo		17.10.2024 14:17:34
Parkplatz P2 - Kunden.geo	20.12.2022 13:36:58	
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW.geo		17.10.2024 14:17:34
Überdachung Zapfsäule.geo	09.04.2019 13:45:30	

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Rechenlauf-Info
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"



Büro für Lärmschutz Weißenburg 29 26871 Papenburg Tel.:04961/5533

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Beurteilungspegel
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
 Beurteilungspegel
 "Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	RW,T,max	LT,max	LT,max,diff	RW,N,max	LN,max	LN,max,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 1	MI	EG 1.OG	SO	60	55	---	45	44	---	90	88	---	65	62	---
				60	57	---	45	44	---	90	89	---	65	62	---
IO 2	MI	EG 1.OG	W	60	52	---	45	21	---	90	85	---	65	47	---
				60	53	---	45	23	---	90	87	---	65	47	---
IO 3	MD	EG 1.OG	N	60	57	---	45	33	---	90	81	---	65	50	---
				60	59	---	45	33	---	90	81	---	65	50	---
IO 4	MD	EG 1.OG	O	60	46	---	45	31	---	90	76	---	65	48	---
				60	50	---	45	31	---	90	79	---	65	48	---
IO 5	MD	EG 1.OG	O	60	51	---	45	25	---	90	79	---	65	47	---
				60	52	---	45	26	---	90	80	---	65	47	---
IO 6	MD	EG 1.OG	O	60	51	---	45	24	---	90	79	---	65	41	---
				60	52	---	45	26	---	90	80	---	65	42	---
IO 7	MD	EG 1.OG	O	60	58	---	45	43	---	90	87	---	65	60	---
				60	59	---	45	44	---	90	89	---	65	62	---

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet(LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
Cmet(LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
ADI	dB	Richtwirkungskorrektur
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR(LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quellentyp	Lw	L'w	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
IO 1 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 55 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 88 dB(A) LN,max 62 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	52,19	-45,3	-3,3	0,0	40,3	-0,1	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	81,45	-49,2	-3,9	-20,8	12,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	107,15	-51,6	-4,2	-20,5	9,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	108,00	-51,7	-4,2	-19,0	11,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	108,28	-51,7	-4,2	-17,8	12,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	72,82	-48,2	-3,8	0,0	20,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	73,96	-48,4	-3,8	0,0	45,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	0,0	33,2
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	104,65	-51,4	-4,2	-20,6	11,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	0,0	0,0	1,4
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	91,17	-50,2	-4,0	-14,3	9,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	91,17	-50,2	-4,0	-14,3	27,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	0,0	7,7
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	34,11	-41,6	-2,2	0,0	39,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	52,99	-45,5	-2,7	-0,5	28,5	-0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	2,9	41,10	-43,3	-0,8	0,0	19,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	70,42	-47,9	-3,2	-1,1	62,1	-0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	54,8
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	29,69	-40,4	-0,4	0,0	39,2	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	33,0
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	43,21	-43,7	0,3	0,0	37,0	-0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	30,2
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	29,42	-40,4	-0,2	0,0	50,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	44,2
IO 1 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 57 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 89 dB(A) LN,max 62 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	52,34	-45,4	-2,1	0,0	41,4	-0,1	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,4
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	81,55	-49,2	-3,2	-21,4	12,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	107,22	-51,6	-3,7	-20,7	10,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	108,07	-51,7	-3,7	-19,1	11,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	108,35	-51,7	-3,7	-18,0	12,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	72,93	-48,3	-3,0	0,0	21,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	74,07	-48,4	-3,0	0,0	46,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	0,0	34,0
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	104,72	-51,4	-3,6	-21,1	11,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	0,0	0,0	1,4
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	91,25	-50,2	-3,4	-13,7	10,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	91,25	-50,2	-3,4	-13,7	28,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	0,0	8,9
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	34,34	-41,7	-0,2	0,0	41,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	53,38	-45,5	-1,2	-0,4	29,9	-0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quellentyp	Lw	L'w	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	2,8	41,03	-43,3	-0,5	0,0	19,2	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	70,76	-48,0	-1,8	-0,9	63,6	-0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		56,3
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	30,00	-40,5	-0,5	0,0	39,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	32,8
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	43,41	-43,7	0,2	0,0	36,9	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		30,1
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	29,72	-40,5	-0,3	0,0	50,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	44,0
IO 2 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 21 dB(A) LT,max 85 dB(A) LN,max 47 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	96,45	-50,7	-4,1	-20,3	10,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		10,9
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	107,91	-51,7	-4,2	-18,4	11,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		11,7
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	72,19	-48,2	-3,8	-16,0	18,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		18,1
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	50,04	-45,0	-3,2	0,0	39,6	-0,1	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		39,6
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	33,09	-41,4	-2,1	0,0	44,1	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		44,1
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	156,96	-54,9	-4,4	-14,3	-1,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		-1,2
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	153,09	-54,7	-4,4	-15,3	23,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0		10,9
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	74,36	-48,4	-3,8	-17,1	18,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3		0,0		8,2
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	123,52	-52,8	-4,3	-11,5	9,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		9,2
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	123,52	-52,8	-4,3	-11,5	27,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8		0,0		7,6
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	144,44	-54,2	-4,4	-10,1	15,8	-0,3	1,8	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	65,88	-47,4	-2,9	-0,8	26,2	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		26,2
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	145,15	-54,2	-4,2	-9,6	-4,1	-0,3	1,1	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	96,86	-50,7	-3,7	-2,2	58,0	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		50,7
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	113,80	-52,1	-0,5	-7,3	19,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	13,5
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	113,50	-52,1	-0,7	-14,5	11,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		5,0
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	144,48	-54,2	0,1	-9,5	27,3	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	21,3
IO 2 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 53 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 23 dB(A) LT,max 87 dB(A) LN,max 47 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	96,54	-50,7	-3,5	-20,9	11,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		11,0
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	107,98	-51,7	-3,7	-18,6	12,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		12,1
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	72,30	-48,2	-3,0	-16,1	18,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		18,8
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	50,20	-45,0	-2,0	0,0	40,8	-0,1	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		40,8
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	33,32	-41,4	0,0	0,0	46,1	-0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		46,1
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	157,01	-54,9	-4,1	-13,5	-0,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		-0,1

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quellentyp	Lw	L'w	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	153,15	-54,7	-4,0	-14,8	23,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0		11,7
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	74,47	-48,4	-3,0	-17,3	19,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3		0,0		8,8
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	123,59	-52,8	-3,8	-9,8	11,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		11,3
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	123,59	-52,8	-3,8	-9,8	29,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8		0,0		9,6
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	144,50	-54,2	-4,0	-7,5	19,6	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	27,9
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	66,31	-47,4	-1,2	-0,6	27,9	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	145,17	-54,2	-3,8	-6,0	0,2	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	97,14	-50,7	-2,6	-1,8	59,5	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		52,2
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	113,87	-52,1	-0,6	-6,6	20,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	14,1
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	113,55	-52,1	-0,8	-13,2	13,2	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		6,3
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	144,54	-54,2	0,0	-8,1	28,6	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	22,6
IO 3 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 57 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 33 dB(A) LT,max 81 dB(A) LN,max 50 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	121,88	-52,7	-4,3	-14,4	16,6	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		16,6
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	92,64	-50,3	-4,1	0,0	33,7	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		33,7
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	126,83	-53,1	-4,3	0,0	30,7	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		30,7
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	148,29	-54,4	-4,4	-17,0	10,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		10,2
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	167,31	-55,5	-4,4	-18,4	7,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		7,6
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	65,91	-47,4	-3,7	0,0	22,5	-0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		22,5
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	65,21	-47,3	-3,7	0,0	47,5	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0		35,4
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	124,35	-52,9	-4,3	0,0	32,7	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	-10,3		0,0		22,4
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	75,52	-48,6	-3,9	0,0	26,7	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		26,7
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	75,52	-48,6	-3,9	0,0	44,9	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	-19,8		0,0		25,1
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	104,72	-51,4	-4,2	0,0	29,2	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	101,13	-51,1	-4,1	-1,1	21,5	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	21,5
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	78,92	-48,9	-3,7	-0,2	11,4	-0,1	1,2	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	60,44	-46,6	-2,7	-0,2	64,6	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		57,3
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	122,41	-52,7	0,7	-5,3	23,1	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	16,8
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	109,27	-51,8	-0,1	-8,6	19,5	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		12,7
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	107,45	-51,6	0,5	-0,4	40,6	-0,9	1,9	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	34,5
IO 3 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 59 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 33 dB(A) LT,max 81 dB(A) LN,max 50 dB(A)																						

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quellentyp	Lw	L'w	I oder S m,m²	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)																			dB
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	121,94	-52,7	-3,8	-14,2	17,2	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	92,72	-50,3	-3,4	0,0	34,3	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,3
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	126,89	-53,1	-3,9	0,0	31,1	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	148,34	-54,4	-4,0	-17,1	10,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	167,36	-55,5	-4,1	-18,5	7,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	66,03	-47,4	-2,8	0,0	23,4	-0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	65,33	-47,3	-2,8	0,0	48,3	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	0,0	36,3
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	124,41	-52,9	-3,8	0,0	33,1	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	0,0	0,0	22,9
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	75,62	-48,6	-3,1	0,0	27,4	-0,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	75,62	-48,6	-3,1	0,0	45,6	-0,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	0,0	25,8
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	104,80	-51,4	-3,6	0,0	29,7	-0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	101,25	-51,1	-3,5	-1,1	22,1	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	79,01	-48,9	-2,9	-0,1	12,2	-0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	60,87	-46,7	-1,5	-0,1	65,8	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	58,5
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	122,43	-52,7	0,3	-5,2	22,5	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	16,3
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	109,35	-51,8	-0,5	-8,3	18,9	-0,6	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	12,1
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	107,52	-51,6	0,4	-1,2	39,9	-0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	33,9
IO 4 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 31 dB(A) LT,max 76 dB(A) LN,max 48 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	136,20	-53,7	-4,3	-11,6	18,1	-0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	119,58	-52,5	-4,2	-6,6	24,6	-0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	160,29	-55,1	-4,4	-5,4	23,1	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	178,56	-56,0	-4,4	-18,9	6,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	193,93	-56,7	-4,5	-19,1	5,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	71,12	-48,0	-3,8	-3,0	17,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	74,28	-48,4	-3,8	-6,0	39,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	0,0	27,2
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	157,36	-54,9	-4,4	-5,4	25,0	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	0,0	0,0	14,7
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	106,43	-51,5	-4,2	-7,4	14,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	106,43	-51,5	-4,2	-7,4	33,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	0,0	13,1
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	100,16	-51,0	-4,1	0,0	27,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	117,84	-52,4	-4,3	-3,5	16,9	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	87,81	-49,9	-3,8	-1,9	8,2	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quellentyp	Lw	L'w	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	93,40	-50,4	-4,0	-6,8	53,3	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		46,0
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	126,75	-53,1	0,0	-0,8	25,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	19,0
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	118,04	-52,4	-0,5	-4,5	21,0	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		14,2
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	102,50	-51,2	-1,3	-1,2	36,6	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	30,6
IO 4 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 50 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 31 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 48 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	136,25	-53,7	-3,9	-11,1	19,0	-0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		19,0
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	119,64	-52,5	-3,8	-1,2	30,5	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		30,5
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	160,34	-55,1	-4,1	-0,6	28,2	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		28,2
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	178,61	-56,0	-4,2	-18,7	6,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		6,9
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	193,97	-56,7	-4,2	-19,0	5,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		5,9
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	71,23	-48,0	-3,0	-1,7	19,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		19,9
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	74,38	-48,4	-3,0	-2,9	43,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0		31,0
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	157,41	-54,9	-4,1	-0,7	30,1	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	-10,3		0,0		19,9
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	106,50	-51,5	-3,6	-1,6	21,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		21,0
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	106,50	-51,5	-3,6	-1,6	39,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8		0,0		19,4
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	100,24	-51,0	-3,6	0,0	28,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	19,3
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	117,95	-52,4	-3,7	-1,9	19,3	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		19,3
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	87,88	-49,9	-3,1	-1,1	9,6	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	19,3
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	93,56	-50,4	-3,2	-3,7	56,9	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		49,6
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	126,81	-53,1	-0,1	-0,8	25,2	-0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	19,0
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	118,09	-52,4	-0,7	-4,3	21,1	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		14,3
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	102,58	-51,2	-1,5	-1,1	36,5	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	30,5
IO 5 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 51 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 25 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 47 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	124,78	-52,9	-4,3	-6,4	23,4	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		23,4
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	116,30	-52,3	-4,2	0,0	29,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		29,5
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	158,23	-55,0	-4,4	0,0	26,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		26,5
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	173,82	-55,8	-4,4	-18,2	7,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		7,5
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	186,53	-56,4	-4,5	-19,0	6,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		6,0
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	63,54	-47,1	-3,6	0,0	21,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		21,9
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	68,06	-47,7	-3,7	0,0	46,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0		34,1
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	155,16	-54,8	-4,4	0,0	28,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3		0,0		18,2

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quellentyp	Lw	L'w	I oder S m,m²	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)																			dB
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	106,69	-51,6	-4,2	0,0	22,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	106,69	-51,6	-4,2	0,0	40,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8		0,0		20,5
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	82,20	-49,3	-3,9	-10,6	19,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	107,95	-51,7	-4,2	-1,2	19,9	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		19,9
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	77,71	-48,8	-3,6	-1,2	10,7	-0,1	1,2	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	94,66	-50,5	-4,0	-1,8	58,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		50,8
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	110,59	-51,9	-0,3	-5,5	23,0	-0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	16,8
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	105,16	-51,4	-0,6	-4,7	22,0	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		15,1
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	83,89	-49,5	-1,4	-9,2	30,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	24,9
IO 5 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 26 dB(A) LT,max 80 dB(A) LN,max 47 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	124,84	-52,9	-3,8	-5,8	24,5	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		24,5
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	116,37	-52,3	-3,8	0,0	29,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	29,9
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	158,28	-55,0	-4,1	0,0	26,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	26,9
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	173,87	-55,8	-4,1	-18,3	7,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	7,7
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	186,57	-56,4	-4,2	-19,1	6,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	6,2
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	63,66	-47,1	-2,7	0,0	22,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	22,8
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	68,18	-47,7	-2,9	0,0	47,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0		34,9
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	155,21	-54,8	-4,0	0,0	28,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3		0,0		18,6
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	106,77	-51,6	-3,6	0,0	22,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	22,6
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	106,77	-51,6	-3,6	0,0	40,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8		0,0		21,0
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	82,30	-49,3	-3,2	-9,4	20,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	108,06	-51,7	-3,6	-1,1	20,6	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		20,6
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	77,78	-48,8	-2,8	-0,9	11,6	-0,1	1,1	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	94,80	-50,5	-3,3	-1,5	59,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		51,7
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	110,66	-51,9	-0,2	-4,8	23,7	-0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	17,5
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	105,22	-51,4	-0,6	-4,4	22,3	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		15,4
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	83,98	-49,5	-1,5	-8,1	31,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	25,8
IO 6 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 51 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 24 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 41 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	116,07	-52,3	-4,2	-4,8	25,8	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		25,8
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	111,28	-51,9	-4,2	-6,1	23,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	23,8

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quelltyp	Lw	L'w	I oder S m,m²	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)																			dB
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	153,13	-54,7	-4,4	-7,1	19,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	167,41	-55,5	-4,4	-18,8	7,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	178,90	-56,0	-4,4	-19,0	6,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	58,45	-46,3	-3,5	0,0	25,6	-0,1	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	63,35	-47,0	-3,6	0,0	48,6	-0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	0,0	0,0	36,6
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	150,04	-54,5	-4,4	-7,6	21,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	0,0	0,0	0,0	10,9
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	103,51	-51,3	-4,1	0,0	22,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	103,51	-51,3	-4,1	0,0	40,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	0,0	0,0	20,7
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	71,44	-48,1	-3,8	-12,6	18,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	99,79	-51,0	-4,1	-2,7	19,7	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	70,43	-47,9	-3,4	-2,1	11,3	-0,1	1,7	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	91,61	-50,2	-4,0	-1,5	58,5	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	51,3
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	99,94	-51,0	-0,2	-9,8	19,2	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	13,0
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	95,98	-50,6	-0,4	-9,1	18,9	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	12,1
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	72,97	-48,3	-1,2	-10,8	30,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	24,6
IO 6 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 26 dB(A) LT,max 80 dB(A) LN,max 42 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	116,14	-52,3	-3,8	-2,5	29,0	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	111,35	-51,9	-3,7	-6,0	24,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	153,18	-54,7	-4,0	-6,9	20,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	167,46	-55,5	-4,1	-18,9	7,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	178,95	-56,0	-4,2	-19,1	6,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	58,58	-46,3	-2,5	0,0	26,6	-0,1	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	63,48	-47,0	-2,7	0,0	49,5	-0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	0,0	0,0	37,5
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	150,09	-54,5	-4,0	-7,5	21,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	0,0	0,0	0,0	11,4
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	103,59	-51,3	-3,6	0,0	22,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	103,59	-51,3	-3,6	0,0	41,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	0,0	0,0	21,3
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	71,55	-48,1	-3,0	-11,0	20,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	99,92	-51,0	-3,5	-2,5	20,6	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	70,50	-48,0	-2,5	-1,7	12,4	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	91,75	-50,2	-3,3	-1,4	59,4	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	52,1
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	100,02	-51,0	-0,2	-7,7	21,6	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	15,4

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quellentyp	Lw	L'w	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	96,06	-50,6	-0,4	-8,0	20,1	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		13,3
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	73,07	-48,3	-1,5	-9,2	32,2	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	26,1
IO 7 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 58 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 87 dB(A) LN,max 60 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	73,95	-48,4	-3,8	0,0	35,9	-0,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		35,9
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	74,53	-48,4	-3,8	-16,4	17,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		17,3
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	115,17	-52,2	-4,2	-16,1	13,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		13,4
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	127,27	-53,1	-4,3	-19,3	9,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		9,3
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	137,37	-53,7	-4,3	-19,4	8,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		8,5
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	27,85	-39,9	-1,4	0,0	31,8	-0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		31,8
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	32,51	-41,2	-2,1	0,0	55,1	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0		43,0
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	112,07	-52,0	-4,2	-16,8	14,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3		0,0		4,5
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	71,40	-48,1	-3,8	-4,3	21,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		21,7
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	71,40	-48,1	-3,8	-4,3	39,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8		0,0		20,1
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	29,75	-40,5	-1,7	0,0	40,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	20,1
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	53,59	-45,6	-3,0	-0,5	28,2	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		28,2
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	3,0	32,23	-41,2	-0,7	0,0	21,7	-0,1	0,5	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	28,2
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	55,61	-45,9	-2,8	-0,4	65,1	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		57,8
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	56,82	-46,1	0,5	0,0	34,6	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	28,4
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	52,56	-45,4	0,4	-0,5	33,6	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		26,8
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	31,35	-40,9	-0,6	0,0	49,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	43,3
IO 7 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 59 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 89 dB(A) LN,max 62 dB(A)																						
E1 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	74,06	-48,4	-3,0	0,0	36,7	-0,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		36,7
E2 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	74,63	-48,5	-3,1	-16,6	18,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		18,0
E3 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	115,23	-52,2	-3,7	-16,0	14,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		14,0
E4 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	127,33	-53,1	-3,9	-19,3	9,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		9,7
E5 - An - und Auslieferung	Punkt	83,2	83,2		0	0	3,0	137,42	-53,8	-3,9	-19,4	8,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		8,8
E6 Zapfsäule	Punkt	69,7	69,7		0	0	3,0	28,13	-40,0	0,0	0,0	33,1	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		33,1
E7 Benzinanlieferung durch TW	Punkt	94,6	94,6		0	0	3,0	32,75	-41,3	0,0	0,0	56,9	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0		44,9
E8 - Hallentor geöffnet	Punkt	85,0	85,0		0	0	3,0	112,14	-52,0	-3,7	-16,8	15,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3		0,0		5,0
E9a - Contanier	Punkt	75,0	75,0		0	0	3,0	71,51	-48,1	-3,0	-3,8	23,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		23,0
E9b - Entleerung Contanier	Punkt	93,2	93,2		0	0	3,0	71,51	-48,1	-3,0	-3,8	41,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8		0,0		21,4

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Leq
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Quellentyp	Lw	L'w	I oder S m,m²	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet(LrT)	Cmet(LrN)	ADI	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT
		dB(A)	dB(A)												dB	dB		dB	dB	dB	dB	
E10 - Parkvorgang LKW nachts	Punkt	80,0	80,0		0	0	3,0	30,01	-40,5	0,0	0,0	42,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0					
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	Linie	73,5	48,8	298,1	0	0	3,0	53,90	-45,6	-1,3	-0,4	29,9	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9
Fahrgeräusche LKW Parken nachts	Linie	60,2	41,6	72,0	0	0	2,9	32,35	-41,2	-0,2	-0,1	22,2	-0,1	0,6	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Gabelstapler	Fläche	110,8	72,3	7016,3	0	0	3,0	56,00	-46,0	-1,4	-0,4	66,3	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	-7,3		0,0		59,1
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Parkplatz	80,0	53,6	434,7	0	0	0,0	56,98	-46,1	0,4	0,0	34,5	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	-6,2	-3,0	0,0	0,0	28,3
Parkplatz P2 - Kunden	Parkplatz	79,2	53,2	397,0	0	0	0,0	52,74	-45,4	0,3	-0,5	33,5	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	-6,9		0,0		26,7
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Parkplatz	91,0	70,8	105,6	0	0	0,0	31,62	-41,0	-0,7	0,0	49,1	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	0,0	0,0	43,1

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Lmax
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Xmax	m	X Position der Lmax-Punktschallquelle im ungünstigsten Punkt
Ymax	m	Y Position der Lmax-Punktschallquelle im ungünstigsten Punkt
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Lmax
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 1 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 55 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 88 dB(A) LN,max 62 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	53,0	-45,5	-2,7	-0,5	-0,1	0,0	0,6	87,7	0,0	87,7
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	74,0	-48,4	-3,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	68,9	0,0	68,9
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	52,2	-45,3	-3,3	0,0	-0,1	0,0	2,9	65,1	0,0	65,1
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3140,6	164,9	99,5	0	18,8	-36,5	-0,6	0,0	-0,2	0,0	0,1	62,3	0,0	62,3
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3132,5	161,2	99,5	0	20,4	-37,2	-0,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	61,6	0,0	61,6
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3144,4	153,9	99,5	0	30,3	-40,6	-0,1	0,0	-0,3	0,0	0,4	58,9	0,0	58,9
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	72,8	-48,2	-3,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,0	0,0	46,0
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	108,3	-51,7	-4,2	-17,8	-0,2	0,0	0,0	37,1	0,0	37,1
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	81,5	-49,2	-3,9	-20,8	-0,2	0,0	0,0	36,9	0,0	36,9
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	108,0	-51,7	-4,2	-19,0	-0,2	0,0	0,0	35,9	0,0	35,9
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	107,2	-51,6	-4,2	-20,5	-0,2	0,0	0,0	34,6	0,0	34,6
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	34,1	-41,6	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	58,5	0,0	
IO 1 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 57 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 89 dB(A) LN,max 62 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	53,4	-45,5	-1,2	-0,4	-0,1	0,0	0,6	89,1	0,0	89,1
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	74,1	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	69,6	0,0	69,6
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	52,3	-45,4	-2,1	0,0	-0,1	0,0	2,8	66,2	0,0	66,2
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3140,6	164,9	99,5	0	19,2	-36,7	-0,7	0,0	-0,2	0,0	0,1	62,1	0,0	62,1
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3132,5	161,2	99,5	0	20,8	-37,3	-0,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	61,3	0,0	61,3
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3144,4	153,9	99,5	0	30,6	-40,7	-0,2	0,0	-0,3	0,0	0,5	58,8	0,0	58,8
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	72,9	-48,3	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,8	0,0	46,8
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	108,3	-51,7	-3,7	-18,0	-0,2	0,0	0,0	37,5	0,0	37,5
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	81,5	-49,2	-3,2	-21,4	-0,2	0,0	0,0	37,0	0,0	37,0
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	108,1	-51,7	-3,7	-19,1	-0,2	0,0	0,0	36,3	0,0	36,3
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	107,2	-51,6	-3,7	-20,7	-0,2	0,0	0,0	34,8	0,0	34,8
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	34,3	-41,7	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	60,5	0,0	
IO 2 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 21 dB(A) LT,max 85 dB(A) LN,max 47 dB(A)																

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Lmax
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	65,9	-47,4	-2,9	-0,8	-0,1	0,0	0,8	85,4	0,0	85,4
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	33,1	-41,4	-2,1	0,0	-0,1	0,0	1,5	68,9	0,0	68,9
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	50,0	-45,0	-3,2	0,0	-0,1	0,0	1,7	64,4	0,0	64,4
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3173,5	180,1	99,5	0	97,0	-50,7	-0,9	0,0	-0,8	0,0	0,0	47,0	0,0	47,0
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	153,1	-54,7	-4,4	-15,3	-0,3	0,0	0,0	46,6	0,0	46,6
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	72,2	-48,2	-3,8	-16,0	-0,1	0,0	0,0	42,9	0,0	42,9
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3133,3	159,1	99,5	0	141,7	-54,0	0,2	-6,0	-0,4	0,0	0,0	39,3	0,0	39,3
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	107,9	-51,7	-4,2	-18,4	-0,2	0,0	0,0	36,5	0,0	36,5
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	96,5	-50,7	-4,1	-20,3	-0,2	0,0	0,0	35,7	0,0	35,7
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3151,6	157,4	99,5	0	125,3	-53,0	0,0	-12,4	-0,1	0,0	0,0	34,0	0,0	34,0
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	157,0	-54,9	-4,4	-14,3	-0,3	0,0	0,0	24,3	0,0	24,3
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	144,4	-54,2	-4,4	-10,1	-0,3	0,0	1,8	35,3	0,0	
IO 2 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 53 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 23 dB(A) LT,max 87 dB(A) LN,max 47 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	66,3	-47,4	-1,2	-0,6	-0,1	0,0	0,8	87,1	0,0	87,1
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	33,3	-41,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,4	70,9	0,0	70,9
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	50,2	-45,0	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,7	65,6	0,0	65,6
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	153,1	-54,7	-4,0	-14,8	-0,3	0,0	0,0	47,4	0,0	47,4
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3173,5	180,1	99,5	0	97,0	-50,7	-1,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	46,8	0,0	46,8
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	72,3	-48,2	-3,0	-16,1	-0,1	0,0	0,0	43,6	0,0	43,6
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3133,3	159,1	99,5	0	141,7	-54,0	0,1	-5,0	-0,4	0,0	0,0	40,1	0,0	40,1
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	108,0	-51,7	-3,7	-18,6	-0,2	0,0	0,0	36,9	0,0	36,9
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	96,5	-50,7	-3,5	-20,9	-0,2	0,0	0,0	35,8	0,0	35,8
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3152,5	147,3	99,5	0	129,0	-53,2	-0,1	-11,4	-0,2	0,0	0,9	35,6	0,0	35,6
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	157,0	-54,9	-4,1	-13,5	-0,3	0,0	0,0	25,4	0,0	25,4
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	144,5	-54,2	-4,0	-7,5	-0,3	0,0	2,5	39,1	0,0	
IO 3 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 57 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 33 dB(A) LT,max 81 dB(A) LN,max 50 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	101,1	-51,1	-4,1	-1,1	-0,2	0,0	1,5	80,7	0,0	80,7

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Lmax
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	65,2	-47,3	-3,7	0,0	-0,1	0,0	0,9	71,1	0,0	71,1
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	92,6	-50,3	-4,1	0,0	-0,2	0,0	2,1	58,5	0,0	58,5
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	126,8	-53,1	-4,3	0,0	-0,2	0,0	2,1	55,5	0,0	55,5
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3135,9	140,7	99,5	0	97,8	-50,8	0,2	0,0	-0,8	0,0	1,9	50,0	0,0	50,0
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3145,5	147,7	99,5	0	103,5	-51,3	0,9	0,0	-0,8	0,0	1,0	49,4	0,0	49,4
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3143,4	153,7	99,5	0	109,7	-51,8	1,0	0,0	-0,8	0,0	0,8	48,7	0,0	48,7
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	65,9	-47,4	-3,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	48,0	0,0	48,0
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	121,9	-52,7	-4,3	-14,4	-0,2	0,0	2,0	41,4	0,0	41,4
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	148,3	-54,4	-4,4	-17,0	-0,3	0,0	0,0	35,0	0,0	35,0
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	167,3	-55,5	-4,4	-18,4	-0,3	0,0	0,0	32,4	0,0	32,4
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	104,7	-51,4	-4,2	0,0	-0,2	0,0	2,0	48,7	0,0	
IO 3 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 59 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 33 dB(A) LT,max 81 dB(A) LN,max 50 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	101,3	-51,1	-3,5	-1,1	-0,2	0,0	1,5	81,3	0,0	81,3
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	65,3	-47,3	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,9	71,9	0,0	71,9
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	92,7	-50,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	2,1	59,1	0,0	59,1
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	126,9	-53,1	-3,9	0,0	-0,2	0,0	2,1	55,9	0,0	55,9
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3135,9	140,7	99,5	0	97,9	-50,8	-0,1	0,0	-0,8	0,0	2,0	49,8	0,0	49,8
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3145,5	147,7	99,5	0	103,6	-51,3	0,7	0,0	-0,8	0,0	1,0	49,2	0,0	49,2
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	66,0	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,0	48,9	0,0	48,9
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3143,4	153,7	99,5	0	109,8	-51,8	0,7	0,0	-0,8	0,0	0,8	48,4	0,0	48,4
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	121,9	-52,7	-3,8	-14,2	-0,2	0,0	2,0	42,0	0,0	42,0
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	148,3	-54,4	-4,0	-17,1	-0,3	0,0	0,0	35,2	0,0	35,2
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	167,4	-55,5	-4,1	-18,5	-0,3	0,0	0,0	32,6	0,0	32,6
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	104,8	-51,4	-3,6	0,0	-0,2	0,0	1,9	49,2	0,0	
IO 4 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 31 dB(A) LT,max 76 dB(A) LN,max 48 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	117,8	-52,4	-4,3	-3,5	-0,2	0,0	0,7	76,1	0,0	76,1
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	74,3	-48,4	-3,8	-6,0	-0,1	0,0	0,0	62,8	0,0	62,8

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Lmax
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	119,6	-52,5	-4,2	-6,6	-0,2	0,0	1,9	49,4	0,0	49,4
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3134,9	140,3	99,5	0	93,4	-50,4	-1,3	0,0	-0,8	0,0	1,3	48,3	0,0	48,3
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	160,3	-55,1	-4,4	-5,4	-0,3	0,0	2,0	47,9	0,0	47,9
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3147,0	145,0	99,5	0	102,7	-51,2	-0,3	0,0	-0,8	0,0	0,0	47,2	0,0	47,2
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3143,4	153,7	99,5	0	109,0	-51,7	-0,2	0,0	-0,9	0,0	0,0	46,7	0,0	46,7
E6 Zapsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	71,1	-48,0	-3,8	-3,0	-0,1	0,0	0,0	43,3	0,0	43,3
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	136,2	-53,7	-4,3	-11,6	-0,3	0,0	1,7	42,9	0,0	42,9
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	178,6	-56,0	-4,4	-18,9	-0,3	0,0	0,0	31,3	0,0	31,3
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	193,9	-56,7	-4,5	-19,1	-0,4	0,0	0,0	30,3	0,0	30,3
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	100,2	-51,0	-4,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	47,2	0,0	
IO 4 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 50 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 31 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 48 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	117,9	-52,4	-3,7	-1,9	-0,2	0,0	1,0	78,5	0,0	78,5
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	74,4	-48,4	-3,0	-2,9	-0,1	0,0	0,0	66,7	0,0	66,7
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	119,6	-52,5	-3,8	-1,2	-0,2	0,0	2,1	55,3	0,0	55,3
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	160,3	-55,1	-4,1	-0,6	-0,3	0,0	2,1	53,0	0,0	53,0
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3134,9	140,3	99,5	0	93,5	-50,4	-1,5	0,0	-0,9	0,0	1,5	48,2	0,0	48,2
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3147,0	145,0	99,5	0	102,8	-51,2	-0,2	0,0	-0,8	0,0	0,0	47,2	0,0	47,2
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3143,4	153,7	99,5	0	109,1	-51,7	-0,2	0,0	-0,9	0,0	0,0	46,7	0,0	46,7
E6 Zapsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	71,2	-48,0	-3,0	-1,7	-0,1	0,0	0,0	45,4	0,0	45,4
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	136,3	-53,7	-3,9	-11,1	-0,3	0,0	1,8	43,8	0,0	43,8
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	178,6	-56,0	-4,2	-18,7	-0,3	0,0	0,0	31,7	0,0	31,7
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	194,0	-56,7	-4,2	-19,0	-0,4	0,0	0,0	30,7	0,0	30,7
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	100,2	-51,0	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	47,7	0,0	
IO 5 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 51 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 25 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 47 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	107,9	-51,7	-4,2	-1,2	-0,2	0,0	0,5	79,1	0,0	79,1
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	68,1	-47,7	-3,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	69,7	0,0	69,7
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	116,3	-52,3	-4,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	54,3	0,0	54,3

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Lmax
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	158,2	-55,0	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	51,3	0,0	51,3
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3147,9	145,4	99,5	0	88,7	-49,9	-0,6	0,0	-0,7	0,0	0,0	48,2	0,0	48,2
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	124,8	-52,9	-4,3	-6,4	-0,2	0,0	1,0	48,2	0,0	48,2
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	63,5	-47,1	-3,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	47,4	0,0	47,4
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3174,2	168,1	99,5	0	123,3	-52,8	0,0	0,0	-0,9	0,0	1,2	47,0	0,0	47,0
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3135,9	140,7	99,5	0	77,2	-48,7	-1,3	-8,0	-0,1	0,0	0,0	41,4	0,0	41,4
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	173,8	-55,8	-4,4	-18,2	-0,3	0,0	0,0	32,3	0,0	32,3
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	186,5	-56,4	-4,5	-19,0	-0,4	0,0	0,0	30,8	0,0	30,8
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	82,2	-49,3	-3,9	-10,6	-0,2	0,0	0,0	38,6	0,0	
IO 5 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 26 dB(A) LT,max 80 dB(A) LN,max 47 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	108,1	-51,7	-3,6	-1,1	-0,2	0,0	0,5	79,8	0,0	79,8
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	68,2	-47,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	70,6	0,0	70,6
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	116,4	-52,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	54,7	0,0	54,7
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	158,3	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	51,7	0,0	51,7
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	124,8	-52,9	-3,8	-5,8	-0,2	0,0	1,1	49,3	0,0	49,3
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	63,7	-47,1	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,3	0,0	48,3
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3147,9	145,4	99,5	0	88,8	-50,0	-0,5	0,0	-0,8	0,0	0,0	48,3	0,0	48,3
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3174,2	168,1	99,5	0	123,4	-52,8	0,0	0,0	-0,9	0,0	1,3	47,1	0,0	47,1
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3135,9	140,7	99,5	0	77,3	-48,8	-1,5	-7,1	-0,1	0,0	0,0	42,0	0,0	42,0
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	173,9	-55,8	-4,1	-18,3	-0,3	0,0	0,0	32,5	0,0	32,5
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	186,6	-56,4	-4,2	-19,1	-0,4	0,0	0,0	31,0	0,0	31,0
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	82,3	-49,3	-3,2	-9,4	-0,2	0,0	0,0	40,4	0,0	
IO 6 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 51 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 24 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 41 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	99,8	-51,0	-4,1	-2,7	-0,2	0,0	1,1	78,9	0,0	78,9
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	63,4	-47,0	-3,6	0,0	-0,1	0,0	1,8	72,2	0,0	72,2
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	58,5	-46,3	-3,5	0,0	-0,1	0,0	2,9	51,1	0,0	51,1
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	116,1	-52,3	-4,2	-4,8	-0,2	0,0	1,1	50,6	0,0	50,6

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Lmax
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	111,3	-51,9	-4,2	-6,1	-0,2	0,0	0,0	48,6	0,0	48,6
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	153,1	-54,7	-4,4	-7,1	-0,3	0,0	0,0	44,5	0,0	44,5
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3158,6	146,3	99,5	0	88,2	-49,9	-0,1	-6,6	-0,2	0,0	0,0	42,8	0,0	42,8
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3134,9	140,3	99,5	0	66,2	-47,4	-1,1	-10,1	-0,1	0,0	0,0	40,8	0,0	40,8
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3172,4	167,3	99,5	0	112,0	-52,0	0,0	-8,3	-0,1	0,0	1,0	40,1	0,0	40,1
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	167,4	-55,5	-4,4	-18,8	-0,3	0,0	0,0	32,0	0,0	32,0
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	178,9	-56,0	-4,4	-19,0	-0,3	0,0	0,0	31,1	0,0	31,1
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	71,4	-48,1	-3,8	-12,6	-0,1	0,0	0,0	37,9	0,0	
IO 6 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 26 dB(A) LT,max 80 dB(A) LN,max 42 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	99,9	-51,0	-3,5	-2,5	-0,2	0,0	1,2	79,8	0,0	79,8
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	63,5	-47,0	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,8	73,1	0,0	73,1
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	116,1	-52,3	-3,8	-2,5	-0,2	0,0	1,5	53,8	0,0	53,8
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	58,6	-46,3	-2,5	0,0	-0,1	0,0	2,8	52,1	0,0	52,1
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	111,4	-51,9	-3,7	-6,0	-0,2	0,0	0,0	49,2	0,0	49,2
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	153,2	-54,7	-4,0	-6,9	-0,3	0,0	0,0	45,1	0,0	45,1
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3158,6	146,3	99,5	0	88,3	-49,9	0,0	-5,7	-0,2	0,0	0,0	43,7	0,0	43,7
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3172,4	167,3	99,5	0	112,1	-52,0	0,1	-6,5	-0,2	0,0	1,3	42,2	0,0	42,2
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3134,9	140,3	99,5	0	66,3	-47,4	-1,4	-8,7	-0,1	0,0	0,0	42,0	0,0	42,0
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	167,5	-55,5	-4,1	-18,9	-0,3	0,0	0,0	32,2	0,0	32,2
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	178,9	-56,0	-4,2	-19,1	-0,3	0,0	0,0	31,3	0,0	31,3
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	71,5	-48,1	-3,0	-11,0	-0,1	0,0	0,0	40,3	0,0	
IO 7 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 58 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 87 dB(A) LN,max 60 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	53,6	-45,6	-3,0	-0,5	-0,1	0,0	0,8	87,4	0,0	87,4
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	32,5	-41,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,8	78,7	0,0	78,7
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	73,9	-48,4	-3,8	0,0	-0,1	0,0	2,1	60,7	0,0	60,7
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3134,8	140,4	99,5	0	23,9	-38,5	-0,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,1	0,0	60,1
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3146,6	145,0	99,5	0	35,6	-42,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,2	57,4	0,0	57,4

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835 Neukamperfehn
Mittlere Ausbreitung Lmax
"Zusatzbelastung Neubau Lagerhalle.sit"

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	27,8	-39,9	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,5	57,3	0,0	57,3
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3142,9	153,6	99,5	0	39,2	-42,9	0,1	0,0	-0,4	0,0	0,4	56,7	0,0	56,7
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	74,5	-48,4	-3,8	-16,4	-0,1	0,0	0,0	42,1	0,0	42,1
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	115,2	-52,2	-4,2	-16,1	-0,2	0,0	0,0	38,2	0,0	38,2
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	127,3	-53,1	-4,3	-19,3	-0,2	0,0	0,0	34,1	0,0	34,1
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	137,4	-53,7	-4,3	-19,4	-0,3	0,0	0,0	33,3	0,0	33,3
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	29,7	-40,5	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	60,3	0,0	60,3
IO 7 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 59 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 89 dB(A) LN,max 62 dB(A)																
Fahrgeräusche Lieferfahrzeuge	LT,max	Linie			132,7	3	53,9	-45,6	-1,3	-0,4	-0,1	0,0	0,7	89,1	0,0	89,1
E7 Benzinanlieferung durch TW	LT,max	Punkt	3148,8	109,5	118,2	3	32,7	-41,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,7	80,5	0,0	80,5
E1 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3180,8	163,3	108,0	3	74,1	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,0	61,5	0,0	61,5
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	LT,max	Parkplatz	3134,8	140,4	99,5	0	24,2	-38,7	-0,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	59,9	0,0	59,9
E6 Zapfsäule	LT,max	Punkt	3143,7	109,7	95,2	3	28,1	-40,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,4	58,6	0,0	58,6
Parkplatz P2 - Kunden	LT,max	Parkplatz	3146,6	145,0	99,5	0	35,8	-42,1	-0,1	0,0	-0,3	0,0	0,2	57,2	0,0	57,2
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	LT,max	Parkplatz	3142,9	153,6	99,5	0	39,4	-42,9	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,4	56,6	0,0	56,6
E2 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3193,4	128,1	108,0	3	74,6	-48,5	-3,1	-16,6	-0,1	0,0	0,0	42,8	0,0	42,8
E3 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3232,2	143,9	108,0	3	115,2	-52,2	-3,7	-16,0	-0,2	0,0	0,0	38,8	0,0	38,8
E4 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3238,7	165,8	108,0	3	127,3	-53,1	-3,9	-19,3	-0,2	0,0	0,0	34,5	0,0	34,5
E5 - An - und Auslieferung	LT,max	Punkt	3240,0	187,7	108,0	3	137,4	-53,8	-3,9	-19,4	-0,3	0,0	0,0	33,6	0,0	33,6
E10 - Parkvorgang LKW nachts	LT,max	Punkt			99,5	3	30,0	-40,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	61,9	0,0	61,9

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835
Neukamperfehn
Dokumentation Eingabedaten Parkplätze

Legende

Parkplatz		Name des Parkplatz
Parkplatztyp		Parkplatztyp
f		Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
Einheit B0		Einheit für Parkplatzgröße B0
Größe B		Größe B Parkplatz
KPA	dB	Zuschlag für Parkplatztyp
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KD	dB	Zuschlag für Durchfahranteil
KStrO		Zuschlag Straßenoberfläche

Neubau einer Lagerhalle, Hauptstraße 157 in 26835
Neukamperfehn
Dokumentation Eingabedaten Parkplätze

Parkplatz	Parkplatztyp	f	Einheit B0	Größe B	KPA dB	KI dB	KD dB	KStrO
Parkplatz P1 - Mitarbeiter	Besucher- und Mitarbeiter	1,0	1 Stellplatz	12	0,0	4,0	1,2	1,0
Parkplatz P2 - Kunden	Besucher- und Mitarbeiter	1,0	1 Stellplatz	11	0,0	4,0	0,8	1,0
Parkplatz P3 - Stellplatz LKW	Autohöfe für Lkws	1,0	1 Stellplatz	10	14,0	3,0	0,0	1,0

7.3 Fotobericht

















